

Benennung		R 65 R 80 R 80 RT (1)	R 100 RS R 100 RT	R 65 GS R 80 G/S	R 80 GS R 100 GS R 100 GS/PD	Maßeinheit bzw. Spezifikation
		ab Mod.'85	ab Mod.'87	ab Mod.'81	ab Mod. '88 ab Mod. '91*	
Öfüllmengen	Motor mit Filter Motor ohne Filter	2,5 2,25	2,75 2,5	2,25 2,0	2,25 2,5* 2,0 2,25*	Liter Liter Öl siehe Rep.-Anl.
	Getriebe	0,8	0,8	0,8	0,8	Liter Öl siehe Rep.-Anl.
	Hinterradantrieb	0,35	0,35	0,35	0,26	Liter siehe Rep.-Anl.
	Hinterradschwinge	0,15	0,15	0,15	—	Liter Öl siehe Rep.-Anl.
	Teleskopgabel je Holm	0,30 0,32 (1)	0,32	0,23	0,41 links* 0,44 rechts*	Liter Öl siehe Rep.-Anl. *Neufüllmenge siehe Rep.-Anl.
Ventilspiel	bis 1000 km über 1000 km	E 0,15 A 0,25 E 0,10 A 0,20	E 0,15 A 0,25 E 0,10 A 0,20	E 0,15 A 0,25 E 0,10 A 0,20	E 0,15 A 0,25 E 0,10 A 0,20	mm Kalt gemessen d.h.max. 35°C
Zündzeitpunkt	Einstellung statisch Kontrolle dynamisch ab 3000/min.	6 32	6 32	6 32	6 32	°v.OT °v.OT
Zündkerzen	Bosch W7DC Champion N-9YC Beru 14-7DU Elektrodenabstand	● ● ● 0,6 + 0,1	● ● ● 0,6 + 0,1	● ● ● 0,6 + 0,1	● ● ● 0,6 + 0,1	mm
Leerlaufdrehzahl		950 + 50	950 + 50	950 + 50	950 + 50	1/min.
Kupplungsspiel	Bowdenzug am Getriebe Bowdenzug am Handhebel	202 2,5	202 2,5	202 2,5	202 2,5	mm mm
Reifenluftdruck	Je nach Belastung vorne hinten	2,2 – 2,4 2,5 – 2,9	2,2 – 2,4 2,5 – 2,9	1,9 – 2,2 1,8 – 2,3	2,2 – 2,4 2,5 – 2,9	bar bar
Anziehdrehmomente						
	Ölfilterdeckel	10 ± 1	10 ± 1	10 ± 2	10 ± 1	Nm
	Ölablaßschraube Motor	30 ± 3	30 ± 3	30 ± 3	30 ± 3	Nm
	Ölablaßschraube Getriebe	26 ± 1	26 ± 1	26 ± 1	26 ± 1	Nm
	Öleinfüllschraube Getriebe	31 ± 1	31 ± 1	31 ± 1	31 ± 1	Nm
	Ölablaßschraube am Hinterradantrieb	23 ± 3	23 ± 3	23 ± 3	23 ± 3	Nm
	Öleinfüllschraube am Hinterradantrieb	7,5 ± 1	7,5 ± 1	7,5 ± 1	20 ± 2	Nm
	Öleinfüll-/ablaßschraube Hinterradschwinge	14 ± 2	14 ± 2	14 ± 2	—	Nm
	Ölablaßschraube Teleskopgabel	6 ± 1	6 ± 1	6 ± 1	6 ± 1	Nm
	Öleinfüllschraube Teleskopgabel	20 ± 2	20 ± 2	20 ± 2	10 ± 2	Nm
	Zylinderkopf	35 + 4	35 + 4	35 + 4	35 + 4	Nm
	Kontermutter Ventilspieleinstellschraube	20 ± 2	20 ± 2	20 ± 2	20 ± 2	Nm
	Zylinderkopphaube-Hutmutter	24 ± 2	24 ± 2	24 ± 2	24 ± 2	Nm
	Zündkerzen	25 ± 3	25 ± 3	25 ± 3	25 ± 3	Nm
	Dämpfer-Gleitrohrbefestigung	15 ± 2	15 ± 2	35 ± 2	51 ± 4	Nm
	Steckachsenverschraubung vorne	33 ± 3	33 ± 3	44 ± 3	33 ± 3	Nm
	Steckachsenklemmung vorne	15 ± 2	15 ± 2	14 ± 2	14 ± 2	Nm
	Versteifungsbügel an Gleitrohre	15 ± 2	15 ± 2	—	15 ± 2	Nm
	Zentralmutter für Lenkkopflager	107 ± 13	107 ± 13	107 ± 13	107 ± 13	Nm
	Verschraubung Federwiderlager Teleg.	107 ± 13	107 ± 13	107 ± 13	20 + 2	Nm
	Bremssattelbefestigungen	32 ± 2	32 ± 2	32 ± 2	32 ± 2	Nm
	Hinterradbefestigungsschrauben	105 ± 7	105 ± 7	85 ± 7	105 ± 7	Nm
	Kippständer am Rahmen	29 ± 4	29 ± 4	29 ± 4	29 ± 4	Nm
	Federbein (oben und unten)	29 ± 4	29 ± 4	33 ± 4	29 ± 4	Nm
	Schwingerlagerbolzen	10 ± 2	10 ± 2	10 ± 2	10 ± 2	Nm
	Kontermutter für Lagerbolzen	107 ± 13	107 ± 13	107 ± 13	107 ± 13	Nm
	Pleuelschrauben	50 ± 2	50 ± 2	50 ± 2	50 ± 2	Nm
	Kupplungsgehäuse (Schwungrad)	100 + 5	100 + 5	100 + 5	100 + 5	Nm
	Zentralschraube/Konterrohr für Lenkkopflager				65*	Nm
	Kontermutter SW 30				65*	Nm