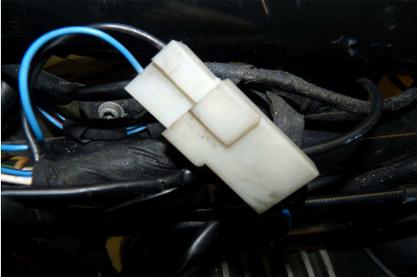


Bei Umbau auf Minimal-Elektrik, bzw. Verwendung einer nicht originalen BMW-Instrumenteneinheit entfällt die Ladekontrollleuchte. Ohne diese wird die Batterie im Betrieb nicht geladen. Abhilfe schafft unser Widerstands-Kabelsatz (WKS).

1. Trennen Sie den serienmäßigen, 2-poligen Stecker aus dem Motor-Kabelbaum.



2. Schliessen Sie den WKS entsprechend an. Eine Verwechslung der Steckverbinder ist nicht möglich.



3. Das freie Ende des WKS schliessen Sie an der Zündspule (Klemme 15) zusammen mit dem dort abgehenden grün-schwarzen Kabel an.



Kabel bitte mit entsprechenden Kabelbindern fixieren.