

**Technischer Bericht
18-00046-CM-GBM-03
zur Erweiterung der ABE Nr. KBA 91214 für
Kraftrad- Austauschfederbeine**

**TEST REPORT
18-00046-CM-GBM-03
Extension for German type approval No. KBA 91214 for
motorcycle aftermarket shock absorbers**

Änderungen / *Changes*

Neuer Antragsteller.
Der Verwendungsbereich wird erweitert.
Ausführungen kommen hinzu.
*New applicant.
The application list will be extended.
Variants are added*

1 Allgemeine Angaben / *Technical information*

- 1.1 Antragsteller / *Applicant*: YSS-R&D Europe B.V.
Huygensweg 8
5482TG Schijndel (Niederlande)
- 1.2 Hersteller / *Manufacturer*: Y.S.S Thailand Co., LTD.
- 1.3 Art / *Kind*: Mono- bzw. Stereo- Federbeine für Krafträder mit
einstellbarer Federvorspannung. /
*Mono- or twin shock absorbers for motorcycle with
adjustable spring preload.*
- 1.4 Typ / *Type*: **366**
- 1.5 Ausführungen / *Variants*:

Beispiel für Federbein Kennzeichnung /
example for marking of shock absorber.

MZ366-330 TRL

Monofederbein / interner Ausgleichbehälter / Kolben Ø 36mm / Kolbenstange Ø 16mm /
Gesamtlänge 330mm / Vorspannung einstellbar durch Gewinde / Zugstufe einstellbar/ Länge
einstellbar

*Mono shock / internal expansion / piston Ø 36mm / piston rod Ø 16mm / total length
330mm / preload adjustable by thread / rebound adjustable / length adjustable*

Techn. Bericht Nr. / *Techn. Report No.*: 18-00046-CM-GBM-03

Hersteller / *Manufacturer*: YSS-R&D Europe B.V.

Austausch Federbein Typ /

Aftermarket shock absorber Type: 366

Seite / *Page* 2/9

1.5.1 Ausführungen der Federbeine/ *Variants of shock absorber*

Stelle / <i>Digit</i> 1-2 Ausführungen / <i>Variants</i>	MG	MX	MZ	RG	RZ
Mono	x	x	x		
Stereo / <i>Twin</i>				x	x
Ausgleichsbehälter / <i>Expansion tank</i>					
intern / <i>internal</i>			x		x
extern / <i>extern</i>	x	x		x	
Stelle / <i>Digit</i> 3-5 Kolben / <i>piston</i>	366				
<i>Kolben / piston</i> Ø [mm]	36				
<i>Kolbenstange / piston rod</i> Ø [mm]	16				
Stelle 6	-/				
Stelle / <i>Digit</i> 7-9 Gesamtlänge / <i>total length</i> [mm]	xxx				
Stelle / <i>Digit</i> 10 Federvorspannung / <i>Spring preload</i>	P (in Stufen / <i>in steps</i>)	T (durch Gewinde / <i>by thread</i>)	H (hydraulisch / <i>hydraulic</i>)		
Stelle / <i>Digit</i> 12 Zugstufe / <i>Rebound</i>	R (einstellbar / <i>adjustable</i>)				
Stelle / <i>Digit</i> 13 Druckstufe / <i>Compr.</i>	C (einstellbar / <i>adjustable</i>)		W (high/ low speed einstellbar / <i>adjustable</i>)		
Stelle / <i>Digit</i> 14 Länge einstellbar / <i>Length adjustable</i>	L (Gesamtlänge einstellbar max. ±5mm / <i>total length adjustable max. ±5mm</i>)				

Techn. Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 18-00046-CM-GBM-03

Hersteller / *Manufacturer:* YSS-R&D Europe B.V.

Austausch Federbein Typ /

Aftermarket shock absorber Type: 366

Seite / *Page* 3/9

1.5.2 Ausführungen der Federn/ *Variants of springs*

Stelle / <i>Digit</i> 1-2 Innen / <i>inner</i> Ø [mm]	xx
Stelle / <i>Digit</i> 3-4 Federrate 1/ <i>Spring rate</i>	xx
Stelle / <i>Digit</i> 5-6 Federrate 2/ <i>Spring rate</i>	xx
Stelle / <i>Digit</i> 7-9 Gesamtlänge / <i>total length</i> [mm]	xxx

Beispiel für Federn Kennzeichnung /
example for marking of springs:

46-25-35-160

Feder mit 2 unterschiedlichen Federraten / Innendurchmesser Ø 46mm / 1. Federrate 25 N/mm /
2. Federrate 35 N/mm / Gesamtlänge entspannt 160mm

Spring type two different spring rates / Inner diameter Ø 46mm / 1. spring rate 25 N/mm / 2. spring rate 35 N/mm / length without load 160mm

1.6 Handelsmarke / *Make:* **YSS**

1.7 Kennzeichnung / *Marking:* Handelsmarke / *Make*
Ausführung / *Variant*
KBA 91214

Federbein / *shock absorber*

Ort der Kennzeichnung /
Place of marking: Eingepägt auf Federbeinkopf
Engraved on shock absorber head

Feder Ausführung / *spring variant*

Ort der Kennzeichnung /
Place of marking: Aufgedruckt auf Feder
Printed on spring

1.8 Technische Beschreibung /
Technical description:

Das Federbein setzt sich aus folgenden Bauelementen zusammen:

The shock absorber is composed by the following parts:

- Schwingungsdämpfer / *Shock absorber*
- Feder / *Spring*
- Federteller / *Spring cap*
- Befestigungselemente / *Fixing elements*

1.8.1 Schwingungsdämpfer / *Shock absorber*

Kolben / *Piston:* ø 36mm
Kolbenstange / *Piston rod:* ø 16mm

1.8.2 Feder / *Spring:* gewickelte Stahlfeder / *coiled steel spring*

1.8.3 Federteller u. Federbeinkopf/-fuß:
Spring cap and head / foot: gefräste Aluminiumlegierung
milled aluminium alloy

1.8.4 Befestigungselemente:
Fixing elements: Serienteile bzw. mitgelieferte Bauteile
Original parts or supplied parts

1.8.5 Einbauanweisungen:
Instruction manuals: wird jedem Federbein beigelegt
will be supplied with every unit

1.9 Einstellmöglichkeiten:
Adjustments: ausführungsabhängig
depending on variant

1.9.1 Druckstufe / *Compression* ausführungsabhängig / *depending on variant*

1.9.2 Zugstufe / *Rebound:* ausführungsabhängig / *depending on variant*

1.9.3 Federvorspannung / *Preload:* manuell in Stufen bzw. stufenlos durch Gewinde bzw.
stufenlos hydraulisch
manual in steps or by thread or hydraulic

1.9.4 Länge / *Length:* ausführungsabhängig max. ±5mm
depending on variant max. ±5mm

2 Durchgeführte Prüfungen / *Performed tests*

2.1 Prüfgrundlagen / *Test conditions*

VdTÜV- Merkblatt 762 für die Prüfung von Austauschfederbeinen für Krafträder (Stand 01.2011) /

Standstabilität des Fahrzeugs nach VO 44/2014 Anh. XVI

Kurvenfahr- Eigenschaften nach VO 3/2014 Anh. XIV

Anforderungen hinsichtlich der vorstehenden Außenkanten nach VO 44/2014 Anh. VIII

Kennzeichen – Anbringung nach VO 44/2014 Anh. XIV

Anforderungen an den Anbau der Beleuchtungseinrichtungen nach VO 3/2014 Anh. IX

VdTÜV- Merkblatt 762 Guideline for the testing of aftermarket shock absorbers for motorcycles (01.2011)

Standing stability of the vehicle regarding VO 44/2014 Annex XVI

Steer-ability regarding VO 3/2014 Annex XIV

External protection regarding VO 44/2014 Annex VIII

Installation of registration plate regarding VO 44/2014 Annex XIV

Installation of lighting devices regarding VO 3/2014 Annex IX

2.2 Prüfmuster für Festigkeitsuntersuchung / *Test samples for bench tests*

Repräsentativ wurden Prüfungen auf einem Prüfstand nach o.g. Richtlinie durchgeführt. Die geprüften Muster stimmen in den Abmessungen mit den Angaben der technischen Dokumentation überein.

Hinsichtlich der äußeren Kanten ist § 30c Abs. 3 StVZO, 97/24/EG Kap 3; VO 44/2014 Anh. VIII; i. d. Fassung VO 2016/1824) erfüllt.

Die Federbeine sind mit Federwegbegrenzern ausgestattet, die wirksam werden, bevor die Schraubenfedern auf „Block“ gehen.

Representative samples were tested regarding the above mentioned regulation.

The test samples correspond with the technical documentation.

The external protection complies with § 30c Abs. 3 StVZO, 97/24/EG Chap 3; VO 44/2014 Annex VIII; amendment VO 2016/1824.

The shock absorbers have end stroke pads, which avoid spring blocking.

2.2.1 Federbeinkennlinie / *Shock absorber characteristic diagram*

Es wurden die Kennlinien der Federbeine im Neuzustand und nach durchgeführter Betriebsfestigkeitsprüfung aufgenommen. Dabei ergaben sich keine Unterschiede außerhalb der Messtoleranz.

The shock absorber characteristic diagram was taken before and after the fatigue test.

There were no deviations outside the measuring tolerance.

2.2.2 Federwege und Federraten / *Spring travel and spring rate*

Die Federvorspannung kann so eingestellt werden, dass in allen Beladungszuständen, bis zur zulässigen Radlast, ein Restfederweg von 30% des Gesamtfederweges verbleibt.

The spring's preload can be increased according to the bike's maximum load, whereby at least 30% of the whole spring travel is guaranteed.

2.2.3 Betriebsfestigkeitsprüfung / *Fatigue test*

An den Federbeinen wurden Dauerfestigkeitsversuche mit folgenden Parametern durchgeführt:

The fatigue test was performed with the following parameters:

Lastwechsel / <i>Load cycles</i> :	5 x 10 ⁶
Frequenz / <i>Frequency</i> :	10 Hz
Hub / <i>Stroke</i> :	20 mm

Nach der Prüfung wurden keine Leckagen, Verformungen oder Anrisse am Federbein bzw. an den Befestigungselementen festgestellt.

After the test, no leakages, damages or cracks were detected on the shock absorber and the fixing elements.

2.2.4 Statische Festigkeitsprüfung / *Static strength test*

Nach durchgeführter Betriebsfestigkeitsprüfung wurden die Federbeine statisch belastet. Nach der Prüfung wurden keine Leckagen, Verformungen oder Anrisse am Federbein bzw. an den Befestigungselementen festgestellt.

After the fatigue test static forces were applied. After the test, no leakages, damages or cracks were detected on the shock absorber and the fixing elements.

2.2.5 Anbauprüfung / *Installation test*

Die Befestigungssysteme der Federbeine entsprechen den serienmäßigen Systemen. Anbauprüfungen wurden exemplarisch an den in Anlage 5.1 aufgeführten Krafträdern durchgeführt. Freigängigkeiten wurden in allen Beladungszuständen und unter Berücksichtigung der maximal positiven sowie negativen möglichen Längenverstellung geprüft. Der Anbau der Federbeine kann als sicher und fest angesehen werden, wenn entsprechend der beigefügten Einbauanweisung verfahren wird.

The fixing systems of the shock absorbers comply with the original systems. Installation tests were performed with the motorcycles listed in annex 5.1. The clearance was tested in consideration to loading and max. and min. length adjustment. Regarding the instruction manuals, the installation is safe.

2.3 Fahrverhalten / *Handling behaviour*

2.3.1 Fahrzeug Beschreibung / *Data of test motorcycles*

Das Fahrverhalten wurde exemplarisch an den in Anlage 5.1 aufgeführten Krafträdern durchgeführt. Die verwendeten Prüfmuster waren im Hinblick auf die erforderlichen Prüfkriterien für den zu genehmigenden Typ repräsentativ.

Handling tests were performed with the motorcycles listed in annex 5.1.

Referring to the required test criteria, the chosen samples were representative for the type approval.

2.3.2 Fahrversuche / *Handling tests*

Das Fahrverhalten wurde unter betriebsüblichen Bedingungen im Vergleich zum Serienfahrzeug geprüft. Negative Auswirkungen auf das Brems-, Lenk- und Fahrverhalten konnten nicht festgestellt werden. Die -bei bestimmten Ausführungen- mögliche maximale und minimale Längenverstellung von ± 5 mm wurde im Rahmen des Anbauversuchs 2.2.5 überprüft. Ein Einfluss auf das Fahrverhalten ist nicht zu erwarten, da durch den geringen Längenverstellbereich die Fahrdynamik nicht verändert wird.

The handling was tested in comparison to the original equipment. There were no negative influences on braking, steering and handling detected. The max. and min. length adjustment - possible on specific variants- was tested at the installation test 2.2.5., because the little change of length has no influence on the dynamic behaviour.

Im Rahmen der Prüfung wurden folgende Testfahrten durchgeführt:

The tests were performed under the following conditions:

2.3.2.1 Schlechtwegstrecke / *Rubble pavement track*

Fahrten auf Schlechtwegestrecken wurden durchgeführt.

Tests on rubble pavement were performed.

2.3.2.2 Schnellfahrt / *High speed test*

Es wurden Fahrten bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit durchgeführt. Außerdem wurden auf der Autobahn langgezogene Kurven sowie Fahrbahnwechsel gefahren. Zusätzlich wurden absichtlich hervorgerufene Schwingungsanregungen um die Fahrzeughochachse erzeugt.

Tests were performed up to the max. speed of the test motorcycles. Big radius highway curves and line changes were ridden. Steering oscillation was initiated.

2.3.2.3 Schwellen Hindernis / *Swell Obstacle*

Fahrten über Schwellenhindernisse wurden durchgeführt.

Tests over swell obstacles were performed.

3 Verwendungsbereich / *Application range*

Die Federbeine - Typ 366 - sind zum Anbau an den im Verwendungsbereich (s. Anlage 5.2) aufgeführten Fahrzeugen geeignet.

Die Montage muss gemäß mitgelieferter Anleitung durchgeführt werden.

The aftermarket shock absorbers - type 366- can be used for all motorcycles listed in the application range (see annex 5.2).

The installation must be done according to the provided instruction manual.

4 Prüfergebnis / Test results

Die Federbeine erfüllen die Bestimmungen des VdTÜV- Merkblatt 762

„Richtlinie für die Prüfung von Austauschfederbeinen für Krafträder und die geltenden Bestimmungen der StVZO“, sowie der unter Punkt 2.1 genannten Prüfgrundlage. Die -bei bestimmten Ausführungen- mögliche maximale und minimale Längenverstellung wurde berücksichtigt.

Die Federbeine wurden in Kombination mit Austauschgabelfedern geprüft. Die Austauschgabelfedern sind ebenfalls Produkte des o.g. Herstellers und besitzen eine separate ABE (KBA 91644). Die verwendeten Prüfmuster waren im Hinblick auf die erforderlichen Prüfkriterien für den zu genehmigenden Typ repräsentativ.

Die Abnahme der Anbauteile durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen nach §19(3) StVZO wird nicht für erforderlich gehalten.

An Fahrzeugen mit einer Einzelzulassung (EBE) bzw. mit der Auflage 1) siehe Verwendungsbereich, muss nach §19(3) StVZO eine Anbauabnahme durchgeführt werden.

An Fahrzeugen mit einer Einzelzulassung (EBE) muss nach §19(3) StVZO eine Anbauabnahme durchgeführt werden.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil, oder wenn vorgenommene Änderungen an den im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeugtypen die Verwendung des Teils beeinflussen, sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

The shock absorbers fulfill the test conditions VdTÜV- Merkblatt 762 "Guideline for the testing of aftermarket shock absorbers for motorcycles" and the in clause 2.1-mentioned test conditions. The max. and min. length adjustment - possible on specific variants- was taken in consideration.

Referring to the required test criteria, the chosen samples were representative for the type approval. The combination with aftermarket fork springs was tested. The aftermarket fork springs are homologated by a separate ABE 91644.

A check of the installation by an official recognized expert, according to §19(3) StVZO, is not necessary.

On vehicles with an single type approval (EBE) or with remark 1), see application list, §19(3) StVZO is necessary.

The installation on vehicles with single type approval (EBE) must be checked separately.

The approval loses validity in cases of:

- *modification of the technical unit.*
- *changes on the vehicles described in the application list, which affect the usage of the technical unit.*
- *changes in the testing directives and requirements.*

5 Anlagen / *Annex*

	Seiten / <i>Pages</i>
5.1 Technische Daten der Prüffahrzeuge / <i>Technical data of test vehicles</i>	1
5.2 Verwendungsbereich / <i>Application range</i>	19
5.3 Technische Zeichnung und Stückliste / <i>Technical drawing and part list</i>	siehe Nachtrag 02 <i>see extension 02</i>
5.4 Bedienungs- und Einstellanleitung / <i>Instruction manual</i>	siehe Nachtrag 02 <i>see extension 02</i>

6. Schlussbescheinigung / *Summary*

Der beschriebene Typ entspricht der genannten Prüfgrundlage. Der ungünstigste Fall wurde entsprechend Prozessbeschreibung „Erstellung von Gutachten“ bestimmt. Es lag das Gutachten des Technischen Dienstes TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH einschließlich aller zur Bewertung erforderlichen Unterlagen und Messergebnisse vor. Das Gutachten gilt weiterhin für die im Verwendungsbereich aufgeführten Varianten. Das hier vorgelegte Gutachten behandelt zusammenfassend und vollständig den Gesamtumfang der Typprüfung einschließlich der Dokumentation des Fahrzeugteils. Der Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.
The described type is in compliance with the test specification mentioned above. The worst case was selected in accordance with document "Preparation of Test Reports". The test report may be reproduced and published in full and by the client only. It can be reproduced partially with the written permission of the test laboratory only

München, 07.10.2019



Dipl.-Ing. (FH) Max Höhler
Sachverständiger / *Expert*

Technische Daten der Prüffahrzeuge
Technical data of test vehicles

Kategorie <i>Category</i>	Classic Racer	Naked Bike	Scooter	Sport
Hersteller <i>Manufacturer</i>	Moto Guzzi	Ducati	Yamaha	Yamaha
Handelsbez./ <i>Make</i>	Le Mans III 850	Monster 900	X Max 300	YFZ R3
Typ <i>Type</i>	VF	M	SH13	RH12
EG / ABE Nr.	C321	G802	e13*168/2013*00284*	e13*168/2013*00164*
Baujahr <i>Year</i>	1985	1994	2018	2018
zGG <i>Max. weight</i>	430 kg	370 kg	340 kg	330 kg
Federbein <i>Shock absorber</i>	RG362-340TRCL	MZ456-335TRL	TC302-350TL	MZ366-280TRL
Feder <i>Spring</i>	46-20-30-200	56-95-165	46-16-220	46-150-140

Die Prüfungen wurden mit Federbeinen unterschiedlicher Ausführungen und Typen durchgeführt, die repräsentativ für die beantragte Typgenehmigung sind. / *The tests were performed with different shock absorber variants and types which are representative for the applied type approval.*

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00046-CM-GBM-03

Anlage / *Annex* 5.2

No.: YSS-R&D Europe B.V.

Verwendungsbereich

Hersteller / *Manufacturer*:

Application list

Austausch Federbein Typ / 366

Seite / *Page* 1/19

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr <i>/ year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock ab-</i> <i>sorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring</i> <i>variant</i>	Auflagen / <i>Remark</i>
Aprilia	AF-1 250 Replica	AF 1.250	-	90 - 95	MZ366-	330 TRL	07	46-90-185	
	Pegaso 650	GA	-	91 - 95	MZ366-	335 TRL	02	46-170-175	
	Pegaso 650	ML	H 523	96 - 99					
	Pegaso 650 Strada	VD	e11*2002/24*0170	05 - 06	MZ366-	310 TRL	22		
	RS 125 Extrema	GS	-	92 - 94	MZ366-	330 TRL	07	46-80-185	
	RS 125 Extrema	GS	G 796	94 - 97				46-90-185	
	RS 250 Replica	LD	G 897	99 - 01	MZ366-	315 TR	09	46-60-90-145	
	RS 250 Replica	LD 01	G 897	94 - 98	MZ366-	315 TR	09	46-60-90-145	
	RS 250 GP Replica	LD 01	G 897	98	MZ366-	310 TRL	03	46-60-90-145	
RS 250	LD 01	G8	95 - 02	MX366-	310TRWL	65	46-70-140		
BMW	C 650 GT C 600 Sport	C65	e1*2002/24*0552*	12 - 15	OX366- OA366-	335TRCL- 335TRL-	04 04	46-120-150 46-130-150 46-135-150	
	K 75	BMW 75	D796	85 - 92	MZ366-	350 TRL	01	46-45-60-220	
	K 75 C	BMW 75	D796	85 - 88				46-50-220	
	K 75 RT	BMW 75	D796	88 - 92					
	K 75 S	BMW 75	D796	86 - 92					
	K 75 S (SACHS Fork)	BMW75	D796	85 - 95	MZ366-	345 TRL	01	46-45-60-200	
	K 1	BMW 100	D100	89 - 92	MZ366-	385 TRL	01	46-50-240 46-55-240	
	K 100	BMW 100	D100	83 - 92	MZ366-	350 TRL	01	46-45-60-220	
	K 100 LT	BMW 100	D100	88 - 92				46-50-220	
	K 100 RS	BMW 100	D100	83 - 92					
	K 100 RS 16V	BMW 100	D100	90 - 92	MZ366-	385 TRL	01	46-55-240	
	K 100 RT	BMW 100	D100	84 - 92	MZ366-	350 TRL	01	46-45-60-220	
	K 1100 LT	BMW 100	D100	93 - 98	MZ366-	385 TRL	01	46-55-240	
	K 1100 RS	BMW 100	D100	93 - 98					
K 1100 RS ABS		D100							

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00046-CM-GBM-03

No.: YSS-R&D Europe B.V.

Hersteller / *Manufacturer:*

Austausch Federbein Typ / 366

Anlage / *Annex* 5.2

Verwendungsbereich

Application list

Seite / *Page* 2/19

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock ab-</i> <i>sorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring</i> <i>variant</i>	Auflagen / <i>Remark</i>
BMW	R 65 GS	BMW 247 E	B 791	81 - 94	MZ366-	365 TRL-	05	46-70-220 46-80-220 46-90-220	
	R 65 RT	BMW 247	A 339	85 - 89	MZ366-	410 TRL-	06	46-80-200	
	R 80 GS	BMW 247 E	B 791	87 - 94	MZ366-	365 TRL-	05	46-70-220	
	R 80 GS	BMW 247 E	B 791	87 - 94				46-80-220	
	R 80 G/S	BMW 247 E	B 791	81 - 87				46-90-220	
	R 80 G/S	BMW 247 E	B 791	81 - 87					
	R 80 RT	BMW 247	A 339	84 - 95				MZ366-	410 TRL-
	R 80 ST	BMW 247 E	B 791	82 - 87	MZ366-	350 TRL-	02	46-70-220	
	R 80 ST	BMW 247 E	B 791	82 - 87				46-80-220 46-90-220	
	R 100	BMW 247	A 339	85 - 89	MZ366-	410 TRL-	06		
	R 100 R	BMW 247 E	B 791	91 - 96					
	R 100 R Mystic	BMW 247 E	B 791	94 - 95					
	R 100 RS	BMW 247	A 339	81 - 89					
R 100 RT	BMW 247	A 339	81 - 89						
Buell	XB 9 R	XB1	e4*0139	02 - 04	MZ366-	360 TR	10	46-90-185	
Cagiva	Elefant 650	1N	EBE	87 - 93	MZ366	330 TRL	08	60-180-185	
	Elefant 750	B	H157	87 - 97					
Dall'Ara	Honda XR 250 E	250	e3*0237	04 - 09	MZ366-	400 TRL-	04	46-80-185 46-90-185 46-100-185	

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00046-CM-GBM-03

No.: YSS-R&D Europe B.V.

Hersteller / *Manufacturer:*

Austausch Federbein Typ / 366

Anlage / *Annex* 5.2

Verwendungsbereich

Application list

Seite / *Page* 3/19

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / ABE / EG	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock ab-</i> <i>sorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring</i> <i>variant</i>	Auflagen / <i>Remark</i>
Ducati	750 Sport	ZDM750S	EBE	89 - 90	MZ366-	355 TRL	11	46-90-185	
	1000 GT	C 1	e3*0343	05 - 10	RG366-	380 TRCL-	08	46-20-30-220	
	1000 Paul Smart Replica	C 1	e3*0343	05 - 10	RZ366	380 TRL-	08		
	1000 Sport Classic	C 1	e3*0343	05 - 10	MZ366-	380 TRL	03	46-20-30-220	
	1000 Sport / S	C 1	e3*0343	06 - 10	MG366- MZ366- MG366-	380 TRCL 380 HRL- 380 TRWL	03 03 03	46-25-45-220 46-30-50-220	
Harley Davidson	FLD Switchback 1690	FD2	e4*0414*	14 -	RZ366-	305 TRL	11	46-35-55-180	
	FLH 1200 Electra Glide	FLH	EBE	74 - 79	RZ366-	305 TR	06	46-45-60-180	
	FLHR Road King	FLT	C 559	95 - 99	RG366 RZ366	330 TRC 330 TR	46 46	46-25-45-200 46-30-50-200 46-35-55-200	
	FLHR Road King	FL 1	e4*0030	99 - 06	RG366 RZ366- RZ366-	340 TRC 340 TR 320 TR	48 48 42	46-25-45-200 46-30-50-220 46-35-55-220 46-30-50-200	
	FLHR Road King	FL 1	e4*0030	99 - 06	RZ366-	330 TRL	42		
	FLHRC Road King Classic	FL3	e4*2924*	14 - 16	RZ366-	325 TRL-	08	46-20-30-200	
	FLHRS Road King Custom	FL 1	e4*0030	01 - 05	RZ366-	305 TR	07	46-45-60-180	
	FLHRSI Road King Custom	FL 1	e4*0030	05 - 11	RZ366-	305 TR	07	46-45-60-180	
	FLHT Electra Glide	FLT	C 559	85 - 99	RZ366-	320 TR	41	46-25-45-200	
	FLHT Electra Glide	FL 1	e4*0030	99 - 06				46-30-50-200	
	FLHR Electra Glide Road King	FL 1	e4*0030	99 - 06				46-45-60-200	

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00046-CM-GBM-03

No.: YSS-R&D Europe B.V.

Hersteller / *Manufacturer:*

Austausch Federbein Typ / 366

Anlage / *Annex* 5.2

Verwendungsbereich

Application list

Seite / *Page* 4/19

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr <i>/ year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock ab-</i> <i>sorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring</i> <i>variant</i>	Auflagen / <i>Remark</i>
Harley David- son	FLHTC Electra Glide Classic	FLT	C 559	85 - 99	RZ366-	305 TR	07	46-45-60-180	
	FLHTC Electra Glide Classic	FL 1	e4*0030	99 - 05					
	FLHTCI Electra Glide Classic FI	FLT	C 559	97 - 99	RZ366-	305 TR	07	46-45-60-180	
	FLHTCI Electra Glide Classic	FL 1	e4*0030	01 - 05					
	FLHTCU Electra Glide Ultra Classic	FL 1	e4*0030	99 - 05					
	FLHTCUI Ultra Classic Electra Glide FI	FL 1	e4*0030	99 - 06					
	FLHX Touring	FL2	e4*1918*02	11 - 14	RZ366-	300 TRL	32	46-30-50-180	
	FXD Dyna Glide	FXD	F 695	98 - 99	RZ366-	305 TR	07	46-45-60-180	
	FXD Dyna Glide	FD 1	e4*0029	99 - 06					
	FXD Dyna	FD 2	e4*0414	06 - 10					
	FXD Dyna Super Glide	FD 1	e4*0029	99 - 06	RZ366-	320 TR	07	46-30-50-180	
					RG366-	320 TRCL	07	46-30-50-200	
					RZ366-	320 TRL	07		
	FXDI Dyna	FD 2	e4*0414	06 - 11	RZ366-	305 TR	06	46-25-35-180 46-25-45-180 46-30-50-160 46-45-60-180	
FXDWG Dyna Wide Glide	FD 1	e4*0029	99 - 05	RZ366-	320 TR	07	46-30-50-180		
				RG366-	320 TRCL	07	46-30-50-200		
				RZ366-	320 TRL	07			

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00046-CM-GBM-03

No.: YSS-R&D Europe B.V.

Hersteller / *Manufacturer:*

Austausch Federbein Typ / 366

Anlage / *Annex* 5.2

Verwendungsbereich

Application list

Seite / *Page* 5/19

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr <i>/ year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock ab-</i> <i>sorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring</i> <i>variant</i>	Auflagen / <i>Remark</i>
Harley David- son	FXR Super Glide II	FXR	EBE	83 - 86	RZ366-	280 TR	17	46-20-30-160	
	FXRS Sport Glide	FXR	C 456	84 - 99	RG366-	280 TRC	17	46-25-35-160	
	FXRT Tour Glide	FXR	C 456	84 - 99	RZ366- RG366	280 TR 280 TRC	15 15	46-25-45-160	
	FXLR Low Rider Custom	FXR	C 456	87 - 89	RZ366- RG366	290 TR 290 TRC	06 06	46-30-50-160	
	FLH 1200 Electra Glide	FLH	9184	74 - 79	RZ366-	305 TR	06	46-20-30-160	
	FLHRS Road King Custom	FL 1	e4*0030	01 - 05	RZ366-	305 TR	07	46-25-35-160	
	FLHRSI Road King Custom	FL 1	e4*0030	05 - 11				46-25-45-160	
	FLHT Electra Glide	FLT	C 559	85 - 99	RZ366-	330 TR	46	46-45-60-200	
	FLHT Electra Glide	FL 1	e4*0030	99 - 06					
	FLHT Electra Glide	FLT	C 559	85 - 99	RZ366-	320 TR	41	46-25-45-160	
	FLHT Electra Glide Road King	FL 1	e4*0030	99 - 06				46-30-50-160 46-45-60-160	
	FX 1200 Super Glide	FX	EBE	73 - 79	RZ366-	280 TR-	18	46-45-60-160	
	FX 1200 Super Glide	FX	A 953	78 - 81	RG366-	305 TRC	06		
					RG366	305 TRC	08		
					RZ366-	305 TR	08		
FXD Dyna Super Glide	FXD	EBE	91 - 94	RZ366-	305 TR-	06	46-45-60-180		
FXD Dyna Super Glide	FD 1	e4*0029	99 - 06	RZ366-	320 TR-	07	46-30-50-180		
				RG366-	320 TRCL	07	46-30-50-200		
				RZ366-	320 TRL	07			

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00046-CM-GBM-03

No.: YSS-R&D Europe B.V.

Hersteller / *Manufacturer:*

Austausch Federbein Typ / 366

Anlage / *Annex* 5.2

Verwendungsbereich

Application list

Seite / *Page* 6/19

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr <i>/ year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock ab-</i> <i>sorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring</i> <i>variant</i>	Auflagen / <i>Remark</i>
Harley David- son	FXD Dyna Super Glide	FD 1	e4*0029	99 - 06	RZ366-	305 TR-	06	46-25-35-180 46-25-45-180 46-30-50-160 46-45-60-180	
	FXD 35 th Anniversary Super Glide	FD 2	e4*0414	05	RZ366- RG366 RZ366	320 TR- 320 TRCL 320 TRL	07 07 07	46-30-50-180	
	FXD 35 th Anniversary Super Glide	FD 2	e4*0414	05	RZ366- RG366-	305 TR- 305 TRC	06 06	46-45-60-180 46-30-50-180	
	FXDB Dyna Glide Daytona	FXD	F 695	92 - 93	RZ366-	305 TR-	06	46-25-35-160	
	FXDB Dyna Street Bob	FD 2	e4*0414	06				46-20-30-160 46-25-45-160 46-30-50-160 46-45-60-160	
	FXDB Dyna Glide Sturgis	FXD	EBE	85 - 89					
	FXDC Dyna Super Glide Custom	FD 2	e4*0414	06 - 11					
	FXDC Dyna Custom	FXD	F 695	91 - 92	RZ366- RG366-	305 TR- 305 TRC-	08 08	46-30-50-180	
	FXDC Dyna Custom	FD 1	e4*0029	05	RZ366- RG366- RZ366-	320 TRL- 320 TRCL- 320 TR-	07 07 07	46-30-50-180 46-30-50-200	
	FXDC Dyna Custom	FD 1	e4*0029	05	RZ366- RG366-	305 TR- 305 TRC-	08 08	46-30-50-180	

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr <i>/ year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock ab- sorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring</i> <i>variant</i>	Auflagen / <i>Remark</i>
Harley David- son	FXDI Dyna Super Glide	FXD	F 695	95 - 99	RZ366-	305 TR-	06	46-25-35-180	
	FXDI Dyna Super Glide	FD 1	e4*0029	99 - 03				46-25-45-180	
	FXDI Dyna Super Glide	FD 2	e4*0414	06 - 11				46-30-50-180 46-45-60-180	
	FXDL Dyna Low Rider	FXD	F 695	93 - 99	RZ366-	305 TR-	06	46-45-60-180	
	FXDL Dyna Low Rider	FD 1	e4*0029	99 - 05	RZ366- RG366- RZ366	320 TR- 320 TRCL 320 TRL	07 07 07	46-30-50-180 46-30-50-200	
	FXDLI Dyna Low Rid- er	FXD	F 695	93 - 99	RZ366-	305 TR-	06	46-45-60-180	
	FXDLI Dyna Low Rid- er	FD 1	e4*0029	03 -	RZ366- RG366 RZ366	320 TR- 320 TRCL 320 TRL	07 07 07	46-30-50-180 46-30-50-200	
	FXDS-CONV Dyna Glide Convertible	FXD	F 695	98 - 99	RZ366-	330 TR-	46	46-45-60-200	
	FXDS-CONV Dyna Convertible	FD 1	e4*0029	99					
	FXDWG Dyna Wide Glide	FXD	EBE	85 - 91	RZ366-	320 TR-	07	46-30-50-180	
	FXDX Dyna Super Glide Sport	FXD	F 695	98 - 99	RG366- RZ366-	320 TRCL 320 TRL	07 07	46-30-50-200	
	FXDX Dyna Super Glide Sport	FXD	F 695	99	RZ366-	330 TR-	46	46-45-60-200	
	FXDX Dyna Super Glide Sport	FD 1	e4*0029	00 - 05					
	FXDXI Dyna Super Glide Sport	FD 1	e4*0029	00 - 05					
	FXDXT Dyna Super Glide T-Sport	FD 1	e4*0029	01 - 05					

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr <i>/ year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock ab-</i> <i>sorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring</i> <i>variant</i>	Auflagen / <i>Remark</i>
Harley David- son	FXE 1200	FX	EBE	73 - 79	RZ366-	280 TR-	18	46-45-60-160	1)
	FXE 1200 Super Glide	FX	EBE	77	RZ366-	305 TR-	06	46-45-60-180	
	FXE 1200 Super Glide	FX	A 953	78 - 81					
	FXE Super Glide	FX	C 315	81 - 83					
	FXE Super Glide	FX	C 315	83 - 84					
	FXDF Dyna Fat Bob	FD 2	e4*0414	07 -	RZ366- RZ366-	305 TR- 305 TRL	10 10	46-30-50-180	
	FXLR Low Rider Cus- tom	FXR	C 456	87 - 89	RZ366- RG366-	290 TR- 290 TRC-	06 06	46-30-50-180	
	FXLR Low Rider Cus- tom	FXR	C 456	90 - 94	RZ366-	330 TR-	46S	46-45-60-200	
	FXR Super Glide II	FXR	C 456	87 - 94	RZ366-	320 TR-	41CP	46-45-60-200	
	FXRS Sport Glide	FXR	C 456	87 - 94	RZ366- RZ366- RG366-	320 TR- 280 TR- 280 TRC-	42 17 17	46-25-35-160 46-25-35-160 46-25-35-160	
	FXRS 1340 Low Rider Convertible	FXR	C 456	88 - 94	RZ366- RG366-	350 TR- 350 TRCL-	02 02	46-20-30-220 46-20-30-200	
					RG366-	310	29	46-30-50-220	
					RZ366-	305 TR-	29CP	46-30-50-200	
	FXRS-SP Low Rider Sport Edition	FXR	C 456	87 - 94	RZ366- RG366-	350 TR- 350 TRCL	02 02	46-20-30-220 46-20-30-200 46-30-50-180	
	FXRT Tour Glide	FXR	C 456	83 - 92	RZ366-	320 TR-	40	46-20-30-180	
FXWG Wide Glide	FXWG	C 317	80 -86	RZ366-	300 TR-	13	46-45-60-160		
FLHX Street Glide 1690	FL3	e4*2924*	13	RZ366-	305TRL-	12	46-20-30-180		
FLHP Police Road King	FL3	e4*2002/24*2924*	14 – 16	RZ366-	325TRL-	08	46-20-30-200		

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr <i>/ year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock ab- sorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring</i> <i>variant</i>	Auflagen / <i>Remark</i>
Harley David- son	VRSCA 1200 V-Rod	VR 1	e4*0130	02 - 06	RZ366-	330 TR-	06	46-25-45-200	
	VRSCAW 1250 V-Rod	VR 1	e4*0130	07 - 11	RG366-	330TRCL	06	46-30-50-200	
	VRSCB 1200 V-Rod	VR 1	e4*0130	04 - 05	RG366-	340 TRC-	31	46-45-60-200	
	VRSCD 1200 Night- Rod	VR 1	e4*0130	06	RG366-	330 TRWL-	06	46-30-50-200	
	VRSCDX 1200 Night- Rod Special	VR 1	e4*0130	07 - 08	RZ366-	320 TR-	39S	46-30-50-200	
	VRSCR 1200 Street- Rod	VR 2	e4*0307	06	RG366-	320 TRW-	39	46-17-25-280 46-20-30-280 46-25-35-280	
					RZ366-	400 TR-	01		
					RG366-	400TRCL-	01		
	VRSCR 1200 Street- Rod (Offset)				RZ366	400 TR-	01	46-20-30-260	
					RG366-	400 TRC-	01	46-20-30-280	
	XL 53 C	XL 2	e4*0208	04 - 06	RZ366-	310 TR-	27S	46-20-30-180	
	XLH 883 Sportster	XL/2	C 560	88 - 93	RZ366-	350 TR-	02	46-20-30-220	
					RG366-	350 TRCL	02	46-20-30-200	
					RZ366-	330 TR-	47S	46-20-30-200	
					RZ366-	320 TR-	27S	46-20-30-200	
					RZ366-	290 TR-	04S	46-25-35-160	
	XLH 883 Sportster Deluxe			86 - 99	RG366-	290 TRC-	04	46-25-35-160	
RZ366-					320 TR-	27	46-20-30-200		
XLH 883 Sportster / Hugger	XL/2	C 560	88 - 91	RZ366-	320 TR-	27	46-20-30-200		
			92 - 03	RZ366-	310 TR-	27S	46-20-30-180		
	XL 1	e4*0028	00 - 03	RZ366-	320 TR-	39S	46-25-35-200		
XL 883 C Sportster Custom	XL 2	e4*0208	04 - 09	RZ366-	310 TR-	27S	46-17-25-180		
							46-25-35-180		

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr <i>/ year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock ab-</i> <i>sorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring</i> <i>variant</i>	Auflagen / <i>Remark</i>		
Harley David- son	XL 883 R	XL 2	e4*0208	05 - 09	RZ366-	330 TR-	47S	46-17-25-200			
	XL 883 R	XL 1	e4*0028	00 - 03	RZ366	330 TRL-	47	46-20-30-200			
	XL 1200 C Sportster Custom	XL 2	e4*0208	05 - 09	RZ366-	310 TR-	27	46-20-30-180			
	XL 1200 C Sportster Custom			04 - 13	RZ366-	290 TR-	04	46-25-35-160			
	XL 1200 R Sportser Roadster			04 - 06	RZ366-	330 TR-	47	46-20-30-200			
	XL 1200 C Sportster Custom			05 - 09	RZ366-	290 TR-	04	46-17-25-160 46-20-30-160 46-25-35-160			
	XL 1200 C Sportster Custom			05 - 09	RZ366-	310 TR-	27	46-17-25-180			
	XL 1200 C Sportster Custom			XL 1	e4*0028	00 - 03	RZ366-	340 TRL-	08	46-20-30-200	
	XL 1200 R Sportser Roadster						RZ366-	320 TR-	27	46-25-35-180	
	XL 1200 S Sport	RZ366-	350 TR-				02S	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200			
	XL 1200 S Sport	RZ366- RZ366-	310 TR- 290 TR-				28S 07S	46-17-25-180 46-20-30-180 46-25-35-180			
	XLH 1200 Sportster	XL/2	C 560	88 - 99	RZ366-	350 TR-	02	46-20-30-220			
	XLH 1200 Sportster	XL 1	e4*0028	00 - 03	RZ366-	330 TR-	47	46-25-35-180 46-20-30-180			
					RZ366-	330 TRL-	04				
					RZ366-	310 TR-	27				

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00046-CM-GBM-03

Anlage / *Annex* 5.2

No.: YSS-R&D Europe B.V.

Verwendungsbereich

Hersteller / *Manufacturer*:

Application list

Austausch Federbein Typ / 366

Seite / *Page* 11/19

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr <i>/ year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock ab- sorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>	Auflagen / <i>Remark</i>
Harley David- son	XR 1200	XR 1	e4*1789	08 -	RZ366-	350 TR-	02	46-20-30-220	
					RZ366-	320 TR-	55	46-25-35-200	1)
					RG366- RG366-	350 TRCL- 380TRCL	02 11	46-30-50-180 46-20-30-200	
Honda	CB 600 F Hornet	PC 36	e3*0101	02 - 06	MZ366-	305 TR-	02	46-160-120	
								46-170-120	
								46-175-120	
								46-190-120	
	CB 1	NC 27	EBE	89 - 95	MZ366-	310 TRL-	09	46-200-350-100	
					MZ366-	320 TRL-	03		
	CB 600 F Hornet	PC 34	K 016	98 - 01	MZ366-	305 TR-	02	46-175-120	
	CB 600 F Hornet	PC 34	e13*0020	01 - 02					
	CB 1100 F Bol D'Or	SC11	C798	83 - 84	RG366-	370TRCL	17	46-20-30-200	
	CB 1300 SF Big	SC 40	EBE	99 - 02	RG366	320 TRCL-	38	46-30-50-180	
	CB 1300 X 4	SC 38	EBE	97 - 02	RZ366-	300 TRL	10	46-20-30-200 46-25-35-200 46-30-50-200	
	CB 1300	SC54	e4*0187	05 - 10	RG366-	360 TRWL.	42	46-25-35-200	
	CB 400	NC 27	EBE	89 - 95	MZ366-	310 TRL-	09	46-230-350-120	
					MZ366-	320 TRL-	03	46-175-145	
	CBR 125 R	JC 34	e13*92/61*0004	03 - 04	MX366-	265 TRWL	10	46-135-150	
			e13*2002/24*0004	05 - 06	MX366-	265 TRCL			
e13*2002/24*0185			07 - 10	MZ366-	265 TRL	10			
CBR 600 F	PC 19	E 515	87 - 88	MZ366-	295 TR-	04	46-145-230-130		
CBR 600 F	PC 23	E 978	89 - 90						
FTR 223	FTR	EBE	00 - 07	MZ366-	330 TRL-	50	46-145-230-130		
GL 500 D	PC 02	C 469	82 - 84	MZ366-	300 TRL-	50	46-170-120		

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00046-CM-GBM-03

No.: YSS-R&D Europe B.V.

Hersteller / *Manufacturer:*

Austausch Federbein Typ / 366

Anlage / *Annex* 5.2

Verwendungsbereich

Application list

Seite / *Page* 12/19

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr <i>/ year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock ab-</i> <i>sorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring</i> <i>variant</i>	Auflagen / <i>Remark</i>
Honda	GL 650 D	RC 10	C 797	82 - 85	MZ366-	280 TRL-	22	46-170-120	
	NS 400 R	NC 19	D 837	85 - 88	MZ366-	300 TRL-	10	46-135-150 46-115-150	
	NSR 50	AC08	F125	89 - 96	MX366- MZ366-	215 TRC- 215 TR-	01 03	46-200-350-100 46-170-120	
	NT 650 Hawk	RC 31	EBE	88 - 94	MZ366-	310 TR-	18	46-250-50-120	
	NX 250	MD 21	E 843	88 - 90	MZ366-	320 TRL-	10	46-90-150	
	NX 250	MD 25	F 542	90 - 93	MZ366-	310 TRL-	52	46-100-150 46-115-150	
	VFR 400 R	NC 24	EBE	88 - 90	MZ366-	305 TR-	03	46-135-150	
	VFR 400 RR	NC 30	EBE	90 - 95	MZ366-	305 TR-	03	46-135-150	
	VT 600 C Shadow	PC 21	E839	88-00	MZ366-	265 TRL-	03	46-200-350-100	
	VTR 250 F	MC 33	e4*2002/24*2137*	09 - 11	MZ366- MZ366- MX366-	290 TR- 295 TR- 295 TRC-	17 02 02	46-135-150 46-150-150	
	VTR 1000 Firestorm	SC36	H687 e13*0044*	97 - 00 01 - 07	MZ366-	345 TRL-	07	46-170-175	
	XL 250 R	MD 03	C 594	82 - 85	MZ366-	335 TR-	03	46-115-220	
	XL 250 R	MD 03	E 457	86 - 88					
	XL 250 R	MD 11	D 477	84 - 86	MZ366-	355 TR-	04	60-120-220 60-130-220 60-140-220	
	XL 250 R	MD 11	E 460	86 - 88					
	XR 250 R	ME 06	EBE	81 - 90	MZ366-	380 TR-	04	60-85-220 60-95-220 60-100-220	
	XL 600 LM	PD 04	D 890	85 - 86	MZ366-	375 TRL-	02	60-120-220 60-130-220 60-140-220	
XL 600 RM	PD 04	E 442	87						

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00046-CM-GBM-03

Anlage / *Annex* 5.2

No.: YSS-R&D Europe B.V.

Verwendungsbereich

Hersteller / *Manufacturer*:

Application list

Austausch Federbein Typ / 366

Seite / *Page* 13/19

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr <i>/ year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock ab- sorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>	Auflagen / <i>Remark</i>	
Hyosung	GT 125	GT	e9*0114*	03 -	MZ366-	300 TR-	55	46-115-150		
	GT 650	GT 650	e9*0002	04 - 10	MZ366-	315 TRL-	26	46-115-150		
	GT 650 R			05 - 09	MX366-	315 TRCL-		46-135-150		
	GT 650 S									
Kawasaki	GPZ 500 S	EX 500 A	E 444	91 - 93	MZ366-	315 TRL-	22	46-100-150		
	GPZ 500 S	EX 500 D	G 587	94 - 97						
	GPZ 550 Unitrac	KZ 550 B	B 634	83 - 89	MZ366-	320 TR-	04	46-80-185		
	KL 250	KL 250 A	A 870	78 - 82	MZ366-	380 TR-	11	46-80-185		
	KLR 650	KL 650 A	E 393	87 - 94	MZ366-	400 TR-	05	46-80-220		
	KLR 650	KL 650 C	G 935	95 - 01	MZ366-	400 TR-	01			
	KLR 650	KL 650 C	e1*00010	01 - 06						
	KLR 650 Tengai	KL 650 A	E 393	89 - 91	MZ366-	400 TR-	05			
	Ninja 250 R	Ninja 250 R	EX 250 K	e1*0351	08 - 12	MZ366-	320 TRL-	13	46-80-160	
						MX366-	320TRCL-	13		
						MG366-	320TRWL	13		
						MX366-	330 H1R	25		
						MZ366-	315 TRL-	20		
						MX366	330 TRWL	25		
									1)	
Ninja 250 SL	BX250A	e1*0639	15 - 16	MX366	320TRWL	13	46-80-160			
				MX366	315TRWL	20				
				MX366	315TRCL	20				
Ninja 300	EX 300 A	e1*0572	12 - 16	MZ366-	320 TRL-	13	46-70-160			
Ninja 300 ABS				MX366-	320TRWL-	13	46-80-160 46-90-160			
Z 400 F	KZ 400 J	EBE	81 - 83	MZ366-	320 TR-	12	46-80-185			
Z 500	KZ 500 B	B 250	79 - 80				46-90-185 46-100-185			

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00046-CM-GBM-03

Anlage / *Annex* 5.2

No.: YSS-R&D Europe B.V.

Verwendungsbereich

Hersteller / *Manufacturer*:

Application list

Austausch Federbein Typ / 366

Seite / *Page* 14/19

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr <i>/ year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock ab- sorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring</i> <i>variant</i>	Auflagen / <i>Remark</i>
Kawasaki	ZZR 600	ZX 600 D	F 382	89 - 93	MZ366-	370 TRL-	02	46-90-185	
	ZZR 600	ZX 600 E	G 202	96 - 97					
Montesa Hon- da	NT 650 V Deauville	RC 47	K 027	98 - 02	MZ366-	300 TR-	11	46-250-500-120	
	NT 650 V Deauville	RC 47	e9*0073	02 - 08					
	XL 125 V Varadero	JC 32	e9*0053	01 - 10					
Moto Laverda	650 Formula	LAV 650	EBE	95 - 97	MZ366-	285 TRL-	04	46-100-150 46-115-150 46-130-150	
	650 Ghost	LAV 650/1	EBE	95 - 97					
	650 Sport	LAV 650/1	EBE	95 - 97					
MZ	SE-1 Scorpion Sport	MUZ 660	G 803	94 - 03	MZ366-	300 TRL-	23	46-175-145	
	SE-2 Scorpion Sport	MUZ 660	G 803	94 - 03	MX366-	300 TRCL-	23		
	SER-3 Scorpion Rep- lica	MUZ 660	G 803	95 - 03					
	SM 125	MZ 125	e1*00108	02 - 07	MZ366-	310 TRL-	28	46-115-150	
	SM 125	MZ 125	e1*00108	02 - 07	MZ366-	310 TRL-	28	46-115-150	
	SM 125	MZ 125	e1*00108	02 - 07	MZ366-	310 TRL-	28	46-115-150 46-115-150 46-130-150	
	SX 125	MZ 125	e1*00108	02 - 07					
	TE-1 Scorpion Tour	MUZ 660	G 803	94 - 03	MZ366-	300 TRL-	23	46-175-145	
	TE-2 Scorpion Tour	MUZ 660	G 803	94 - 03					
	TE-2 Scorpion Tour Traveller	MUZ 660	G 803	94 - 03					

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00046-CM-GBM-03

No.: YSS-R&D Europe B.V.

Hersteller / *Manufacturer:*

Austausch Federbein Typ / 366

Anlage / *Annex* 5.2

Verwendungsbereich

Application list

Seite / *Page* 15/19

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr <i>/ year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock ab-</i> <i>sorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring</i> <i>variant</i>	Auflagen / <i>Remark</i>
Suzuki	AN 400 Burgmann	WVWB	e4*0723*	06 -	OZ366-	340 TRL-	02	46-100-150	
	GS 500	BK	e9*0116	03 - 08	MZ366-	290 TR-	06	46-90-150 46-100-150 46-115-150 46-130-150	
	GS 500	WVBK	e4*0105	01 - 03	MZ366-	290 TR-	06	46-100-150 46-115-150 46-130-150	
	GS 500 E	GM 51 A	EBE	88 - 00					
	GS 500 E	GM 51 B	F 114	88 - 00					
	GSF 250 Bandit	GJ 74 A	EBE	00	MZ366-	290 TR-	07	46-85-110	
	GSF 400 Bandit	GK 75 A	EBE	89 - 96	MZ366-	305 TR-	04	46-100-150	
	GSF 400 Bandit	GK 75 B	F 610	91 - 96					
	GSF 600 Bandit	GN 77 A	EBE	94 - 99	MZ366-	300 TR-	03	46-100-150	
	GSF 600 Bandit	GN 77 B	H 008	94 - 99					
	GSF 600 S Bandit	GN 77 B	H 008	97 - 99					
	GSF 1200 Bandit	GV 75 A	H 344	96 - 99	MX366	305 TRWL-	23	46-100-150	
					MX366	305 TRCL-	23		
					MZ366-	305 TR-	23		
	GSF 1200 Bandit	WVA 9	e4*0086	00 - 04	MZ366-	325 TR-	16	46-135-150	
	GSF 1200 S Bandit	GV 75 A	H 344	97 - 99	MZ366-	305 TR-	23	46-100-150 46-100-150	
					MX366	305 TRWL-	23		
				MX366	305 TRCL-	23			
GSF 1200 S Bandit	WVA 9	e4*0086	00 - 04	MZ366-	325 TR-	16	46-135-150		
GSX 1400	WVBN	e4*0116	01 - 06	RG366-	360 TRCL-	29	46-20--30-220		
GSX-R 1100	GV 73 C	F 024	89 - 92	MZ366-	315 TR-	34	46-80-160		
GSX-R 1100 W	GU 75 C	G 253	92 - 98						

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00046-CM-GBM-03

Anlage / *Annex* 5.2

No.: YSS-R&D Europe B.V.

Verwendungsbereich

Hersteller / *Manufacturer*:

Application list

Austausch Federbein Typ / 366

Seite / *Page* 16/19

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr <i>/ year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock ab- sorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>	Auflagen / <i>Remark</i>
Suzuki	RF 600 R	GN 76 B	G 319	93 - 97	MZ366-	310 TR-	20	46-70-185	
	RF 900 R	GT 73 B	G 616	94 - 97				46-80-185	
	RF 900 RS 2	GT 73 B	G 616	95 - 97				46-90-185	
	Gladius SFV 650	WVCX	e4*2102*	09 - 15	MZ366-	315 TRL-	45	46-70-160 46-80-160 46-90-160	
	RV 125 VanVan	WVBT	e4*0161*	03 - 13	MZ366-	320 TRL-	29	46-175-145	
	VX 800	VS 51 B	F 399	90 - 97	RG366-	360TRCL-	02	46-17-25-220	
	VS 1400 GLP/GLF Intruder	VX51L	E565	87 - 03	RZ366-	300 TR-	09	46-45-60-180	
Thai Honda	CBR 250 R CBR 250 RA	MC 41	e13*0457	11 -	MZ366-	295 TR-	14	46-100-150	
					MX366-	295 TRCL-	14		
					MG366-	295 TRW-	14		
					MZ366-	295 TRL-	14		
Triumph	Thunderbird 900	T309RT	H046	95 - 04	MZ366-	340 TRL-	16	60-120-150	
	Rocket III	C23XB	e11*2002/24*0108*	04 -	RZ366-	320 TRL-	50	46-45-60-180	
	Thunderbird 1600 / Storm	B16BA	e11*0833*	09 -	RZ366-	335 TRL-	17	46-30-50-200 46-35-55-200	
Yamaha	Bolt R (XVS950CU)	VN03	e13*0640*	14 - 15	RG366-	255 TRC-	05	46-30-50-140	
	DT 125 R	3 RM	EBE	90 - 93	MZ366-	410 TR-	01	55-53-75-245	
	DT 125 R	4 BL	F 803	92 - 97					
	DT 125 R	DE 03	K 263	98 - 01					
	DT 200 R	37 F	EBE	88 - 90					
	DT 230 Lanza	4 TP	EBE	97 - 03					
	RD 250 LC	4 L 1	B 738	80 - 83					MZ366-
	RD 350 LC	4 L 0	B 737	80 - 82	MX366-	315TRCL-	13	46-80-185 46-90-185	
	RD 350 LC	4 L 0	B 737	80 - 82					

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00046-CM-GBM-03

No.: YSS-R&D Europe B.V.

Hersteller / *Manufacturer:*

Austausch Federbein Typ / 366

Anlage / *Annex* 5.2

Verwendungsbereich

Application list

Seite / *Page* 17/19

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr <i>/ year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock ab- sorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>	Auflagen / <i>Remark</i>					
Yamaha	RD 350 F	1 AF	EBE	85	MZ366-	290 TRL-	28	46-100-150						
	RD 350 F	57 V	EBE	85				46-115-150		46-130-150				
	MT-03	RH07	e13*0741*01	16 – 16	MX366-	280 TRWL-	18	46-150-140						
	MT-03	RH12	e13*168/2013*00164*	17 -	MX366- MZ366-	280 TRCL- 280 TRL-	18 18							
	RD 350 LC	1 WX	E 140	86 - 90	MZ366-	315 TRL-	13	46-80-185						
	RD 350 LC	1 WT	EBE	86 - 90										
	RD 350 LC	1 WW	E 141	88 - 90										
	RD 350 LC	1 XA	EBE	86 - 90										
	RD 350 LC	1 XE	EBE	86 - 90										
	RD 350 LC F	1 WX	E 140	88 - 90										
	RD 350 LC F	1 WT	EBE	88 - 90										
	RD 350 LC F	1 WW	E 141	88 - 90										
	RD 350 LC F	3 DJ	EBE	88 - 90										
	RD 350 LC F	3 DK	EBE	88 - 90										
	RD 350 LC YPVS	1 JF	EBE	85										
	RD 350 LC YPVS	1 JG	EBE	85										
	RD 350 LC YPVS	31 K	D 035	83 - 86						MZ366-	315 TRL-	13	46-80-185	
	RD 350 LC YPVS	31 W	EBE	83 - 84										
	RD 350 LC	31 K	D 035	83 - 85						MZ366-	290 TRL-	28	46-115-150	
	SRX 400	3 VN	EBE	90 - 96	MZ366-	300 TRL-	19	46-115-150						
SRX 600	1 XL	E 125	86 - 89	46-130-150										
SRX 600	1 XM	E 120	86 - 89	46-145-150										
TDR 250	3 CK	E 764	87 - 90	MZ366- MZ366-	300 TR- 300H1R-	05 05	46-145-150 46-115-130							

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00046-CM-GBM-03

No.: YSS-R&D Europe B.V.

Hersteller / *Manufacturer:*

Austausch Federbein Typ / 366

Anlage / *Annex* 5.2

Verwendungsbereich

Application list

Seite / *Page* 18/19

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr <i>/ year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock ab-</i> <i>sorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring</i> <i>variant</i>	Auflagen / <i>Remark</i>
Yamaha	VMX 1200 Vmax	2 EN	EBE	96 - 02	RZ366-	300 TRL-	17	46-20-30-160	
	VMX 1200 Vmax	2 LT	EBE	86 - 89	RZ366-	330 TRCL-	38	46-25-35-160	
	VMX 1200 Vmax	2 WE	EBE	86 - 89	RZ366-	360 TRL-	26	46-30-50-160	
					RZ366-	290TRL-	09	46-25-35-180	1)
	XJR 400	4HM	EBE	95 - 96	RG366 RZ366	330 TRCL- 330 TRL-	37 37	46-20-30-180 46-20-30-200	
	XJR 1200	4 PU	G 978	95 - 99	RZ366-	330 TRL-	37	46-17-25-200	
	XJR 1300	RP02	K 266	98 - 01	RG366	330 TRCL	37	46-20-30-200 46-25-35-200 46-30-50-200	
	XJR 1300	RP06	e1*00134	01 - 03	RG366-	330 TRCL-	37	46-17-25-180	
	XJR 1300	RP10	e1*0204	03 - 06	RZ366-	330 TRL-	37	46-20-30-180	
	XJR 1300	RP19	e13*0168	06 - 10				46-25-35-180	
	XZ 550	11U	C541	82 - 84	MZ366	320 TRL-	14	46-80-185	
	YBR 250	RG02	e13*0173*	07 - 13	MZ366	280 TR-	14	46-135-150	
	YZF 600 R Thunder Cat	4TV	H 441	96 - 00	MZ366-	375 TRL-	03	60-75-220 60-85-220 60-95 220	
	YZF 750 R	4HN	G346	93 - 98	MZ366	345 TRL-	10	60-85-175	
	YZF 1000 R Thun- derace	4SV	EBE	96 - 01	MZ366	345 TR-	21	46-80-220	
	YZF-R125	RE06	e13*0248*	08 - 13	MZ366	265 TR	14	46-100-150	
	YZF-R125	RE11	e13*0697*	14 - 16					
	YZF-R15	YZF-R15	EBE	14 - 16	MX366 MZ366	265 TRW- 265 TR-	14 14	46-100-150 46-100-150	
YZF-R15	YZF-R15	EBE	17-	MX366 MX366	265 TRW- 265 TRC-	19 19	46-85-150		

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00046-CM-GBM-03

No.: YSS-R&D Europe B.V.

Hersteller / *Manufacturer:*

Austausch Federbein Typ / 366

Anlage / *Annex* 5.2

Verwendungsbereich

Application list

Seite / *Page* 19/19

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr <i>/ year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock ab- sorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>	Auflagen / <i>Remark</i>
Yamaha	YZF-R25 (NO ABS)	RG10	e13*0742*	14-	MX366	280TRCL	18	46-150-140	
					MX366	280TRWL	18		
					MZ366	280 TRL-	18		
					MZ366	265 TRL-	18		
	YZF-R 3	RH07	e13*0741	15 - 17	MX366	280TRCL	18	46-150-140	
					MX366	280TRWL	18		
					MZ366	280 TRL-	18		
					MZ366	265 TRL-	18		

Auflagen:

- 1) Der Seitenständer muss gemäß Montageanleitung gekürzt werden. Dadurch wird eine Anbauabnahme nach StVZO §19(3) erforderlich.
- 2) Die Demontage des Hauptständers ist erforderlich
- 3) Beachtung des fahrzeugspezifischen Montagehinweises notwendig
- 4) Elektronisch geregeltes Federbein

Remarks:

- 1) The side stand of the motorbike has to be shortened, following the instruction manual. Therefore an installation check, regarding StVZO §19(3), will be necessary.
- 2) The central stand must be removed.
- 3) The specific installation manual must be paid attention.
- 4) Electronically controlled shock absorber.