



TÜV RHEINLAND

TECHNISCHE PRÜFSTELLE FÜR DEN KRAFTFAHRZEUGVERKEHR

Nachdruck oder Vervielfältigung auch auszugsweise nur mit Genehmigung des Antragstellers.
Prüfbericht nur gültig mit Original-Stempelaufdruck und -Unterschrift des Antragstellers, womit gleichzeitig auch bestätigt wird, daß die mit dem Prüfbericht gelieferten Federbeine dem darin beschriebenen Federbeintyp entsprechen.

Dieser Prüfbericht dient nur zur Eintragung der KONI-Motorradfederbeine für das Fahrzeug mit der Fahrgestell-Nr. und ist nach erfolgter Prüfung von der Prüfstelle einzuziehen.

Prüfbericht

Nr. : 956 - 164/03
Über : Federbeine
Typ : Koni 7610 P
Hersteller : Koni 7610 F
Hersteller : KONI B.V.
Postbus 1014
3260 AA Oud-Beijerland
Holland
Antragsteller : De Koning Gabbt
Industriegebiet
5431 Ebernhahn

KONI DEUTSCHLAND
de Koning Gabbt
Industriegebiet
5431 EBERNHAHN

Tel.: 02623 / 6020

Bearbeitung: Abteilung Technische Dienste EG/ECE
und Fahrzeugteileprüfung

**Prüfbericht nur gültig
mit rotem Balken.**

PrüfberichtNr. 956 - 164/83

Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer bei
Fahrzeugprüfungen nach § 19 Abs. 2 StVZO

Über : Federbeine

Typ : Konti 7610

0 Allgemeines

Mit dem Einbau der Federbeine Typ Konti 7610 erteilt die Betriebs-
erlaubnis des Fahrzeugs. Zur Wieder-/Erlangung der Betriebserlaubnis muß das
Fahrzeug einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den
Kraftfahrzeugverkehr (TDV/TÜV/TF) zur Prüfung nach § 19 Absatz 2 StVZO vorge-
stellt werden.

Diese Arbeitsunterlage kann auch bei Fahrzeugprüfungen nach § 21 StVZO
herangezogen werden.

Der Antragsteller fügt jedem Federbein eine Bescheinigung bei, daß dieses
mit dem geprüften und in diesem Prüfbericht beschriebenen Federbeintyp über-
einstimmt. Des weiteren weist der Antragsteller den Käufer der Federbeine
schriftlich darauf hin, daß durch den Einbau der Federbeine vom Typ
Konti 7610 das Fahrverhalten des Kraftrades - ähnlich wie beim
Wechseln des Reifenfabrikates - beeinträchtigt werden kann und diesem Umstand
erhöhte Aufmerksamkeit zu widmen ist.

Nach der Prüfung ist eine neue Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der
zuständigen Straßenverkehrsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen.

1 Name und Anschrift des Antragstellers

De Koning GmbH
Industriegebiet
5431 Ebernahn



Gegen den Anbau der Federbeine des Typs

- KONI 7610 P.....
- KONI 7610 F.....

an die v.g. Krafttradtypen bestehen hinsichtlich der Festigkeit keine technischen Bedenken.

Dieser Nachtrag gilt nur in Verbindung mit dem Prüfbericht 956 - 164/83, Blatt 1 bis 8 und Anlage 1, des TÜV Rheinland.

KÖln, den 12. Februar 1985
la-ar

Der amtlich anerkannte Sachverständige
für den Kraftfahrzeugverkehr



Dipl.-Ing. Klüppers



2 Angaben zum Fahrzeugteil

2.1

Beschreibung : Die Federbeine Typ Koni 7610 . . . sind Federbeine, die zur Umrüstung von Kraftträdern dienen und von der Serienausstattung, auf die sich eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder eine Betriebserlaubnis für Einzelfahrzeuge erstreckt, abweichen. Die Abweichungen beziehen sich insbesondere auf Abmessungen, Form, Werkstoff, Herstellung, Feder-/Dämpfercharakteristik sowie Bearbeitung der Federbeine.

Die Federbeine Koni 7610 P - bestehen aus einem Schwingungsdämpfer und einer integrierten progressiv gewickelten Schraubenfeder. Bei der Ausführung 7610 F - wird nur der Schwingungsdämpfer geliefert und die "Serienfeder" eingebaut.

Das Charakteristische dieser Federbeine ist die am oberen Befestigungselement der Kolbenstange befindliche Verstelllenneichtung (4 Stufen) für die Zugstufe des Schwingungsdämpfers.

Vom Arbeitsprinzip her handelt es sich um einen Zweitrodendämpfer.

Das Dämpfergehäuse besteht entweder aus einem Leichtmetall- oder Stahlrohr, die obere Dämpferbefestigung aus Leichtmetall. Die Stahlrohre sind verzinkt, das Leichtmetallgehäuse (Spritzguss) ist kugelpoliert und mit Klarlack lackiert. Die Federn sind schwarz lackiert. Alle Federbeine sind mit einem Anschlagpuffer versehen, der die Druckstufe begrenzt.

Zur Befestigung der Federbeine am Krafttrad befinden sich an deren Enden (Dämpfergehäuse/Kolbenstange) je nach Fahrzeugtyp ein Kolbenauge bzw. eine Gabel. Diese Befestigungsart entspricht vom System her den serienmäßig an den Kraftträdern vorhandenen Ausführungen.

Die Federbeine sind zur paarweisen Verwendung bestimmt.



2.2 Kennzeichnung : Auf dem Dämpfergehäuse befindet sich die

Kennzeichnung

Spezial

... mit nebenstehender Zahl

D

sowie der Schriftzug
"Made by Konf-Holland
7610 P -
oder 7610 F -"
"...." ist eine 4-stellige Zifferkombination,
die die Bestellnummer darstellt.

Am: Durch die Bestellnummer (siehe Anlage 1)
ist eine Zuordnung der Federbeine zu dem
entsprechenden Krafttradyp möglich.

2.3 Technische Angaben

2.3.1 Art des Fahrzeugteils: Federbein

2.3.2 Typ : Konf 7610 F (oder P) -

2.3.3 Hersteller

: Konf B.V.
Postbus 1014
3260 AA Oud-Berjerland
Holland

Verwendungsbereich

Die Federbeine Typ Konf 7610 . - sind in Verbindung mit den
serienmäßig vorhandenen bzw. mitgelieferten Befestigungsteilen festig-
keitsmäßig für die Verwendung an Krafträdern geeignet.

Die Federbeine wurden vom TÜV Rheinland ausschließl. bezüglich der
Gestaltfestigkeit sowie stichprobenhaft (siehe Punkt 4) hinsichtlich
ihrer Feder-/Dämpfercharakteristik geprüft.



Krafttradyp Baujahr Kennzeichnung

Suzuki (Forts.)

7610 P - 1394 RE 5 Rotary
77 - 81 GS 750, L und E
79 - 84 GSX 750, E und S Katana
79 - 82 GS 1000 E, S, H und L
79 - 85 GSX 1100 Katana
79 - 85 GSX 1100, L, S und SE u. ES
79 - 85 GSX 1100 S Katana
81 - 85 GSX 1100 S Katana
81 - 85 GS 650 G1/GS 650 Katana
82 - 85 GNX 250 E

Triumph

7610 F - 1282 T 100 Tiger/T 100 Daytona
79 - 79 T 120 Bonneville
79 - 79 TR 6 Trophy
79 - 79 T 150 Trident
82 - 83 Tiger Trail
83 - 84 TSX

Yamaha

7610 P - 1303 RD 250/350
78 - 80 RD 250/400
77 - 81 XS 250/360
78 - 85 SR 500
77 - 84 SR 250 SE
80 - 85 MX 400/MJ 550
85 - 85 XS 650/XS 650 Special, SE
85 - 85 MX 650 und Turbo
83 - 83 XS 750/XS 750 Special, SE
81 - 81 DDMC 750
80 - 81 MX 750, Seca
85 - 85 XS 850, XS 1100 und XS 1100 S
84 - 84 XS 400/XS 400 SE
85 - 85 MX 750 E/F
85 - 85 MX 900 Strider





berichts.
Eine Prüfung der Abauverhältnisse ist nicht Gegenstand dieses Prüf-

Auf das unter Umständen veränderte Führerhalten des Kraftrades ist der Käufer der Federbetriebe vom Antragssteller schriftlich hinzuweisen. Die Federbetriebe sind bei der Prüfung nach § 19 (2) oder § 21 StVZO hinsichtlich der Abauverhältnisse zu begutachten. Dabei sind die Hinweise für den örtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer (siehe Punkt 5) zu beachten sowie der ordnungsgemäße Aufbau der Federbetriebe zu überprüfen.

4. Prüfung

4.1

Dauerprüfstandslauf

Die Befestigungssysteme (Dämpferaugen/-gabeln) der Federbetriebe Kraftträdern verwandten Systemen.
In einem Dauerprüfstandslauf wurde die Festigkeit dieser Befestigungs-

systeme sowie der Kolbenstange geprüft.

Belastungsgrößen: Hub : 20 mm (aus der Mittellage)

Frequenz : 12,5 Hz

Dauer : 10⁷ Lastwechsel

Folgende Federbetriebe wurden für die Prüfungen ausgewählt:

Typ Kohl 7610 vorgesehen für den Krafttradtyp

- Honda CB 900 - CBX 1000, Federbetriebezeichnung : 7610 P - 1413

- Suzuki GS 750, Federbetriebezeichnung : 7610 P - 1394

- Kawasaki Z 1100, Federbetriebezeichnung : 7610 P - 1343

- BMW R 100 RS, Federbetriebezeichnung : 7610 P - 1296

- Yamaha XJ 650, Federbetriebezeichnung : 7610 P - 1407

Prüfergebnis:

Kein Bauteil der Dämpfer versagte. Es kann davon ausgegangen werden,

dab die Festigkeit der Befestigungselemente sowie die der Kolben-

stange bei allen Federbetrieben vom Typ Kohl 7610 bei Verkehrs-

üblichem Betrieb im Sinne der Strahlenverkehrsordnung ausreichend ist.

Die Schraubenfedern der Federbetriebe hielten ebenfalls den o.g. Be-

lastungen stand.



Krafttradtyp Baujahr Kennzeichnung

Matco	MD 250 WK	79 - '83	7610 F - 1283
Norton	Commando u. Interstate	69 - '78	7610 P - 1373
Sanglas-Yamaha	400 Y	80 - '84	7610 P - 1393
Suzuki	TS 50/80	80 - '83	7610 P - 1303
	T 250/T 350/T 500	70 - '73	7610 P - 1307
	GT 125/GP 125/GT 185	74 - '80	7610 P - 1307
	GT 200/X5	74 - '81	7610 P - 1307
	GT 250/X7	74 - '81	7610 P - 1307
	GT 380/GT 500	74 - '79	7610 P - 1307
	GT 550/GT 750	72 - '79	7610 P - 1307
	GSX 400 5/L	77 - '85	7610 F - 1282
	GSX 400 E + F	77 - '85	7610 F - 1282
	GS 425 E	77 - '80	7610 F - 1282
	GS 450/5/L u. T	80 - '83	7610 F - 1282
	GS 500 E/GS/550 XE	78 - '83	7610 F - 1282
	GS 550 L	80 - '82	7610 F - 1282
	GN 400 L/GN 400 TD	80 - '83	7610 P - 1418
	GS 550 M/GS 550 EM Katana	81 - '84	7610 P - 1418
	GS 650 E/GS 650 L	80 - '82	7610 P - 1418
	GS 850/GS 850 L + G	77 - '85	7610 P - 1418
	GS 1000 6/GS 1100 6	79 - '82	7610 P - 1418
	GS 1100 L	81 - '82	7610 P - 1418





4.2 Statistische Festigkeit

Die Schwingungsdämpfer der Federbetriebe wurden in der Druckstufe mit 200 daN und in der Zugstufe mit 500 daN statisch belastet.

Kein Teil der Dämpfer versagte.

4.3 Feder-/Dämpfercharakteristik

- Federcharakteristik

Die Federkennlinien der Federbetriebe vom Typ Konti 7610 P - sowie der "Serienfederbetriebe" der unter Punkt 4.1 aufgeführten Krafträder wurden ermittelt.

Prüfresultat: Bei den geprüften Federn der Firma Konti handelt es sich um Federn mit progressiver Kennung. Alle Federbetriebe sind mit Anschlagsuffern in der Druckstufe versehen. Die geprüften Federn sind im unteren Belastungsbereich im Hinblick auf die Federkennlinie mit den "Serienfedern" vergleichbar. Durch die vorhandenen Anschlagsuffern in Verbindung mit den progressiv gewickelten Federn wird im oberen Belastungsbereich (zul. GG) eine hohe Progressivität erzielt, um ein "Durchschlagen" der Hinterachse zu vermeiden.

Alle Federbetriebe besitzen eine Federbasisverstellung (3-fach, 15 mm), die es gestattet, die Federvorspannung auf den jeweiligen Belastungszustand des Kraftrades abzustimmen.

Bei den hier stichprobenhaft geprüften Federbetrieben (siehe Punkt 4.1) war die Federvorspannung so vorgegeben, daß sich in der niedrigsten Federbasiseinstellung und Belastung des Kraftrades mit einer Person (ca. 90 kg) ein ausreichender Ausfedernag im Verhältnis zum Gewichtsabweg ergab.

- Dämpfercharakteristik

Die Dämpferkennlinien der unter Punkt 4.1 aufgeführten Federbetriebe wurden im Neuzustand der Dämpfer sowie nach 10⁷ Lastwechseln aufgefummert.



Krafttradtyp Baujahr Kennzeichnung

Kawasaki (forts.)

Z 400 G (400 Custom)

'81 - '84

7610 P - 1429/

Z 440/Z 440 LTD

'82 - '84

7610 P - 1429/

Z 550 LTD

'80 - '84

7610 P - 1429 SP1

Z 650 SP/Z 650 F/SR 650

'80 - '84

7610 P - 1429 SP1

Z 750/Z 750 LTD

'80 - '84

7610 P - 1429

Z 750 F/L

'80 - '84

7610 P - 1429

Z 400 J

'80 - '85

7610 P - 1343/

Z 500/Z 550 (GP)

'80 - '84

7610 P - 1343 SP1

Z 750 Sport

'82 - '85

7610 P - 1343/

750 GPZ

'82 - '83

7610 P - 1343 SP1

Z 900

'73 - '76

7610 P - 1343

Z 1000 alle Modelle

'77 - '84

7610 P - 1343

Z 1100 alle Modelle

'80 - '85

7610 P - 1343

außer LTD u. Spectre

Z 1300

7610 P - 1422

Z 750 GT

'82 - '85

7610 P - 1346

Z 400 LTD

'81 - '84

7610 P - 1429 SP1

Z 1100 LTD

'83 - '84

7610 P - 1429

1100 Spectre

'82 - '84

7610 P - 1429

Z 750 GP

'82 - '84

7610 P - 1343 SP1

Kreidler

Florett alle Modelle

'72 - '83

7610 P - 1386

Laverda

'79 - '85

7610 F -

350/500

'70 - '80

7610 P -

750 alle Modelle

'76 - '83

7610 P -





Kraftfahrzeug	Baujahr	Kennzeichnung
Honda (Forts.)		
GL 1000 Gold Wing	'75 - '81	7610 P - 1296
GL 1100 Gold Wing	'80 - '84	7610 P - 1434
GL 1100 STD/DK	'80 - '84	7610 P - 1434
VT 500 E	'83 - '85	7610 P - 1505
VT 500 C	'83 - '85	7610 P - 1505
VF 1100 C	'83 - '85	7610 P - 1507
CR 80 R	'80 - '81	7610 F - 1250 SPI
XR 80	'79 - '81	7610 F - 1250 SPI
Jawa		
C2125Sport/175Sport/250Sport	'76 - '77	7610 P - 1330
250 / 350	'75 - '84	7610 F - 1250 SPI
Kawasaki		
Mach 111 H1/H1B	'69 - '75	7610 P - 1303
S1/52/53/H2	'72 - '75	7610 P - 1348/ 7610 P - 1348 SPI
KH250/KH400/KH500	'76 - '79	7610 P - 1303
Z 200	'76 - '81	7610 P - 1303
Z 250 LTD	'80 - '81	7610 P - 1303
Z 250	'79 - '83	7610 P - 1348/ 7610 P - 1348 SPI
Z 305 CSP	'84 - '85	7610 P - 1348 SPI
Z 400	'76 - '80	7610 P - 1348/ 7610 P - 1348 SPI
Z 440/Z 440 LTD	'60 - '81	7610 P - 1348/ 7610 P - 1348 SPI
Z 650	'76 - '81	7610 P - 1348/ 7610 P - 1348 SPI
Z 750 (2 Zyl.)	'76 - '80	7610 P - 1348
Z 550 GT	'82 - '84	7610 P - 1348
Z 250/Z 250 LTD	'82 - '84	7610 P - 1348/ 7610 P - 1348 SPI



Prüfergebnis: Die Dämpferkennlinien der Federbeine Konl 7610 P - sind im Zugstufenbereich - durch ihre 4-fache Verstärkung - nahezu auf die Serienabstimmung einstellbar. Im Druckstufenbereich waren die Kennlinien der Seriendämpfer des Krafttradtyps BMW R 100 RS weitgehend identisch, ansonsten waren die Druckstufen der anderen geprüften Dämpfer härter eingestellt.

Nach dem Dauerprüfstandslauf zeigten die Dämpfer eine ausreichende Wirkung.
Weiterhin wurde die Wirkung der Dämpfer bei einer Geschwindigkeit von 0,8 m/s (extreme Geschwindigkeit) geprüft.

Auch bei dieser Geschwindigkeit war die Dämpferwirkung (Funktion) ungestört.

5 Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer bei der Begutachtung der Anbauverhältnisse

5.1 Allgemeines
Durch die Bauart der Federbeine ist es erforderlich, daß das Dämpfergehäuse stets an der Schwinge des Krafttrades befestigt wird. Bei den stichprobenhaft geprüften Federbeinen vom Typ Konl 7610 P - für die unter 4.1 genannten Krafträder konnten hinsichtlich der äußeren Abmessungen nur unerhebliche Abweichungen zu den "Serienfederbeinen" festgestellt werden.

5.2 Anbauverhältnisse
Es darf kein Teil der Federbeine, unter Berücksichtigung des gesamten Federweges, an Teilen des Krafttrades anschlagen (Schwinge, Auspuff, Packtaschen usw.). Bei 2-sitzigen Krafttraden ist darauf zu achten, daß der Freiraum für die Füße des Beifahrers nicht unzulässig eingeschränkt wird. Die Federbeine müssen ausreichend befestigt sein (siehe Anbauanleitung). Bei Kraftträdern, die mit Hilfe einer Kardanwelle angetrieben werden, ist beim Ausfedern der Hinterradschwinge darauf zu achten, daß der Knickwinkel der Kardanwelle nicht überschritten wird, d.h., der Ausfederweg muß durch Anschläge bzw. die Federbeine begrenzt werden.



TECHNISCHER ÜBERWACHUNGS-VEREIN RHEINLAND e.V.

Prüfbericht
956 - 164/83

Blatt 8

5.3

Mehrere Unterlagen

Bei der Begutachtung der Anbauverhältnisse sind folgende Unterlagen

vorzulegen:

- Bescheinigung des Antragstellers (s. Punkt 0)

- Anbauanleitung

Angaben zum Fahrzeugbrief

Ziffer 33: FEDERBEINE TYP KONI 7610 *1 - ... *2

*1 F oder P

*2 4-stellige Ziffer

Schlußbestätigung

Der vorstehend beschriebene Federberntyp Koni 7610 - - - - - wurde

von uns hinsichtlich der unter Punkt 4.1 genannten Kriterien geprüft.

Der Federberntyp entspricht hinsichtlich der Festigkeit - bei ver-

kehrüblichem Betrieb des Kraftrades - den Anforderungen, die an

denartige Bauteile zu stellen sind. Auf das u.U. veränderte Fahrer-

halten der Kraftäder wird der Käufer der Federbeine vom Antragsteller

hingewiesen.

Der Bericht umfaßt die Seiten 1 bis 8 und darf nur im vollen Wortlaut

einschließlich Anlagen vervielfältigt und weitergegeben werden.

Anlagen

1 Darstellung des Federbeines

2 Zuordnung der Kennzeichnungen (Bestellnummern) der Federbeine

zu den entsprechenden Krafttradtypen (Verkaufsbezeichnungen)

Blatt 1 bis 7

Köln, den 1. Juni 1983

me-the

Der amtlich anerkannte Sachverständige

den Kraftfahrzeugverkehr



M. Meßes
Prüf.-Ing. Meßes



TECHNISCHER ÜBERWACHUNGS-VEREIN RHEINLAND E.V.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

NT III zum Prüf-
bericht
956 - 164/83

Blatt 4

Krafttradtyp

Baujahr

Kennzeichnung

Honda

7610 P - 1419

'76 - '78

7610 P - 1419

'78 - '80

7610 P - 1419

'78 - '85

7610 P - 1419

'80 - '84

7610 P - 1419

'81 - '84

7610 P - 1419

'81 - '85

7610 P - 1419

'82 - '85

7610 P - 1302

'66 - '76

7610 P - 1302

'73 - '75

7610 P - 1302

'74 - '79

7610 P - 1302

'81 - '85

7610 P - 1302

'77 - '78

7610 P - 1302

'71 - '77

7610 P - 1302

'74 - '79

7610 P - 1436

'79 - '85

7610 P - 1408

'78

7610 P - 1408

'79 - '85

7610 P - 1408

'79 - '85

7610 P - 1408

'78

7610 P - 1408

'79 - '85

7610 P - 1412

'81 - '83

7610 P - 1412

'78 - '85

7610 P - 1296

'79 - '84

7610 P - 1296

'76 - '80

7610 P - 1296

'69 - '80

7610 P - 1296

'81 - '84

7610 P - 1413

'80 - '84

7610 P - 1413

'79 - '84

7610 P - 1413

'79 - '84

7610 P - 1413

'81 - '84

7610 P - 1413

'78 - '81

7610 P - 1413

'81 - '84

7610 P - 1413

'82 - '85

7610 P - 1413

'82 - '85

7610 P - 1413

'82 - '85

7610 P - 1413

'84 - '85

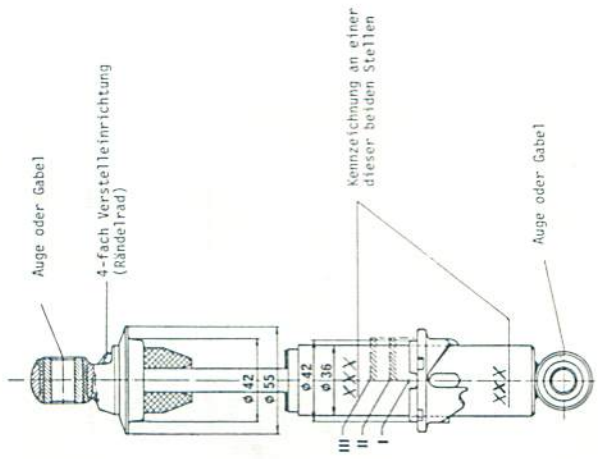
7610 P - 1413

'83 - '85





Prinzipskizze des Federbeintyps Koni 7610



Krafttradtyp	Baujahr	Kennzeichnung
<u>Ducati</u>		
MK III und Desmo	'72 - '76	7610 P - 1330
500L/SL Pantah	'78 - '85	7610 P - 1330
600 SL, TL und Pantah	'81 - '85	7610 P - 1330
750GT, Sport u. Super Sport	'75 - '79	7610 P - 1418
860 GT, GTS u. 900GTS	'75 - '79	7610 P - 1418
900 SD Darmah, SS u. Replica	'78 - '85	7610 P - 1418
900 S2 Desmo	'83 - '85	7610 P - 1418
1000 S2 Desmo	'84 - '85	7610 P - 1418
<u>Guzzi</u>		
V35/V40/V50/V60/111	'78 - '84	7610 P - 1410
Falcone/Sahara	bis '77	7610 P - 1297
V7 alle Modelle	bis '83	7610 P - 1297
850 California	bis '81	7610 P - 1297
Le Mans I + II	bis '81	7610 P - 1297
1000 Convert, 1000GS, 1000SP	bis '84	7610 P - 1297
V65, V65 Sport	'82 - '84	7610 P - 1297
V50 Custom	'82 - '84	7610 P - 1429
V65 Chopper	'82 - '84	7610 P - 1429
Le Mans III + IV	'81 - '85	7610 P - 1429
850 T5	'83 - '85	7610 P - 1429
California II	'82 - '85	7610 P - 1429
1000 SP II	'84 - '85	7610 P - 1429
V35 Imola II	'84 - '85	7610 P - 1429 SP1
V50 Monza II	'84 - '85	7610 P - 1429 SP1
V65 LeRio	'84 - '85	7610 P - 1429 SP1
V35 Custom	'82 - '85	7610 P - 1429
V65 Custom	'83 - '85	7610 P - 1429
<u>Harley Davidson</u>		
XLCR (Café racer)	'78 - '79	7610 F - 1429
XLH 1000 Sportster	'80 - '84	7610 F - 1429
XLS 1000 Roadster	'80 - '84	7610 F - 1429



TECHNISCHE PRÜFSTELLE FÜR DEN KRAFTFAHRZEUGEWEKKEIM

TÜV RHEINLAND



Nachtrag III zum Prüfbericht

Nr. : 956 - 164/83
 über : Federbeine
 Typ : Konti 7610 P-....
 Konti 7610 F-....
 Hersteller : KONI B.V.
 Postbus 1014
 3260 AA Oud-Beijerland
 Holland
 Antragssteller : De Konting GmbH
 Industriegebiet
 5431 Ebernhahn
 Bearbeitung : Technische Dienste EG/ECE
 und Fahrzeugtiefprüfung

Druckerei Überwings Bonn (Postfach 11 50 - 5000 Köln)



TECHNISCHER ÜBERWÄCHUNGS-VEREIN RHEINLAND E.V.

Technische
 Dienstleistungen für den Kraftfahrzeugverkehr

NT III zum Prüf-
 bericht
 956 - 164/83
 Blatt 2

Die Anlage 2 des Prüfberichtes 956-164/83 des TÜV Rheinland vom 01.06.1983 wurde mit diesem Nachtrag III auf den neuesten Stand gebracht.

Zuordnung der Bestellnummer der Federbeine zum entsprechenden Krafttradtyp

Krafttradtyp Baujahr - Kennzeichnung

Benelli

RS-50 Sport	'79 - '81	7610 P - 1303
125-2C/125-2CSE	'73 - '81	7610 P - 1307
250-2C	'73 - '84	7610 P - 1330
504	'80 - '83	7610 F - 1282
500 LS	'80 - '82	7610 F - 1282
654	'80 - '84	7610 F - 1282
900 Sei	'78 - '84	7610 P - 1418
125 T	'82 - '84	7610 P - 1307
250 Quattro/254	'78 - '84	7610 F - 1250 SP1
350 RS	'78 - '81	7610 F - 1250 SP1
350 Quattro/354	'79 - '84	7610 F - 1250 SP1
500 Quattro	'73 - '77	7610 F - 1250 SP1
500 LS	'77 - '79	7610 F - 1250 SP1
650 Tornado S	'72 - '76	7610 F - 1250 SP1
650 Quattro	'77 - '79	7610 F - 1250 SP1
750 Sei	'74 - '79	7610 F - 1250 SP1
<u>BMW</u>		
R45/R65/R65LS	'78 - '85	7610 P - 1427
R50/5, R60/5, R75/5	'69 - '73	7610 P - 1298
R60/6, R75/6, R90/65, R90/6	'73 - '76	7610 P - 1298
R60/7, R75/7, R80/7	'77 - '84	7610 P - 1298
R100/7, R100/5, R100/RS	'77 - '84	7610 P - 1298
R100RT, R100CS, R100, R80 RT	'77 - '84	7610 P - 1298



5 100 110 200