

Teilgutachten Nr.: 374 - 0017 - 00 - ITA
Hersteller: Tommaselli s.r.l., Sirtori (LC) / Italien
Typ: 0259

Seite: 1

TEILEGUTACHTEN

Nr. 374 - 0017 - 00 - ITA

über die Vorschriftenmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 15 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil / den Änderungsumfang : Sonderlenker für Krafträder
vom Typ : 0259
des Antragstellers : Tommaselli s.r.l.
Via Lecco, 2
23886 Sirtori Fraz. Bevera (LC)
Italien

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilgutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-10001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Teilgutachten Nr.: 374 - 0017 - 00 - ITA
Hersteller: Tommaselli s.r.l., Sirtori (LC) / Italien
Typ: 0259

Seite: 3

Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme:

Die Lenker wurden ausschließlich bezüglich der Gestaltfestigkeit geprüft. Eine Prüfung des Anbaues muß fahrzeugbezogen bei der Begutachtung auf der Grundlage des § 38 StVZO erfolgen. Maßgebend ist Punkt 4.2 der Richtlinie BMW/StV 13/36.25 10-07 vom 22.08.1978 (§ 35 StVZO Ert. 4).

(insbesondere sind folgende Punkte zu beachten:

- Freigängigkeit des Lenkers und aller Anbauteile
- ausreichender Lenkeinschlag nach jeder Seite
- Funktion der Sicherung gegen unbefugte Benutzung
- Verlegung und Freigängigkeit aller Leitungen zum Lenker
- Anbau von Hydraulikausgleichsbehältern
- Sicht auf vorgeschriebene Instrumente und Kontrollleuchten
- gegebenenfalls muß ein Fahrversuch durchgeführt werden

Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Ziffer	Eintragung
33	M. LENKER TOMMASELLI TYP 0259 *

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die unter Punkt II beschriebenen Sonderlenker wurden unter folgenden Gesichtspunkten geprüft:

Die Prüfung wurde nach der Richtlinie BMW/StV 13/36.25.10-07 vom 22.08.1978 (§ 38 StVZO Ert. 4) in der Gebrauchslage durchgeführt, bei der das ungünstigste Ergebnis zu erwarten war.

Bei einer Oberflächennüßprüfung nach der dynamischen und den statischen Befastungen konnten keine Anrisse festgestellt werden.

Gegen die Verwendung der Lenker bestehen keine technischen Bedenken.

VI. Anlagen

	Nr.	Datum
Zeichnung Lenker Typ 0259,	0259.31.23.05	14-03-00
Hauptabmessungen einschl. Montageanleitung (1-Blatt)		

Teilgutachten Nr.: 374 - 0017 - 00 - ITA
Hersteller: Tommaselli s.r.l., Sirtori (LC) / Italien
Typ: 0259

Seite: 2

I. Verwendungsbereich

Universell zum Anbau gemäß Montageanleitung an alle Krafträder mit Serien- oder Austausch-Gabelbrücke mit entsprechendem Gutachten, mit Lenkeraufnahmen ø22 mm.

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

Typ : 0259
Ausführung : 2-U.
Handelsbezeichnung : TOMMASELLI "DAKKAR"
Kennzeichnung : 0259 XX (XX = Kode für Herstellungsdatum)
Art : geprägt
Ort : zwischen den Einspannstellen des Lenkers
Technische Daten / Beschreibung : s.u.
Material : Fe 410 KM UNI 7947 (ASFORM 420)
Hauptabmessungen

Breite (mm)	Höhe (mm)	Tiefe (mm)	Durchmesser (mm)	Wandstärke (mm)
850	167	117,5	22	2

Ausführungen: lackiert (verschiedene Farben)

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Die Kombinierbarkeit muß im Einzelfall bei der Anbaubestätigung überprüft werden.

IV. Hinweise und Auflagen

Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb:

Jedes Teil muß eine eindeutige Kennzeichnung haben.

Hinweise und Auflagen zum Anbau:

Der Anbau muß gemäß der Montageanleitung durchgeführt werden.

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-10001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Teilgutachten Nr.: 374 - 0017 - 00 - ITA
Hersteller: Tommaselli s.r.l., Sirtori (LC) / Italien
Typ: 0259

Seite: 4

VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Art und Weise und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilgutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Inhaber des Teilgutachtens hat den Nachweis (Reg - Nr. 00 09 9830 001) erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilgutachten umfaßt die Blätter 1 - 4 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

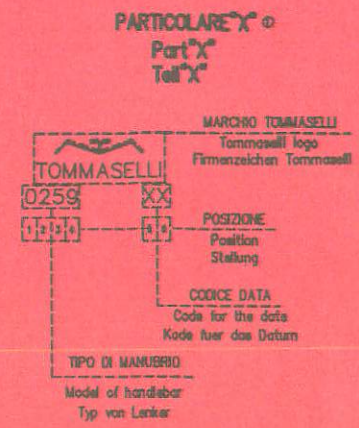
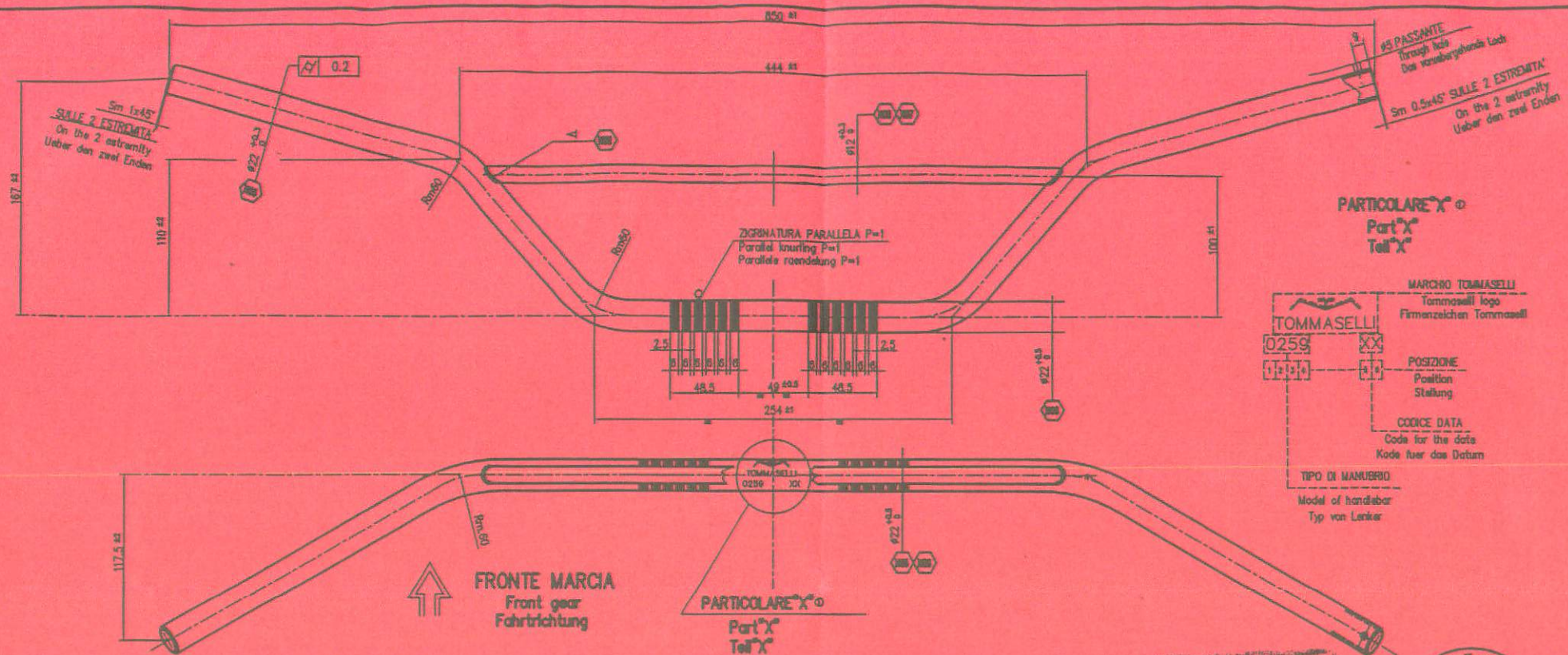
Das Teilgutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Garching, den 19.08.2000



Klaus Dross

Dipl.-Ing. Klaus Dross
Amtlich anerkannter Sachverständiger



FRONTE MARCIA
Front gear
Fahrtrichtung

PARTICOLARE Part XX Teil XX

NOTE

- LA SUPERFICIE DEVE ESSERE ESENTE DA SEGNI E AMMACCATURE.
The surface must be free from scratches and dings.
Die Oberflaeche muss frei von Beulen und Ritzten sein.
- ASSICURARSI CHE I MORSETTI PER IL BLOCCAGGIO DEL MANUBRIO SUL VEICOLO:
- SIANO PULITI, COSI' COME SIA PULITO IL MANUBRIO.
- NON PRESENTINO SPIGOLI VIVI SUI BORDI.
- SIANO FISSATI CON VITI SERRATE A COPPIA ADEGUATA.
- NON PRESENTINO LE ESTREMITA' ESTERNE COINCIDENTI CON L'INIZIO DELLA GORRONATURA.
Make sure that the handlebar clamps on the vehicle are:
- Clean, as well as the handlebar.
- Without sharp edges.
- Screwed up with screws having proper torque wrench setting.
- Their external ends shall not coincide with the knurling leading edge.
- Stellen Sie sicher, dass:
- der Lenker und die Klammern fuer die Befestigung des Lenkers sauber sind
- sie keine scharfen Kanten haben
- sie mit Schrauben angemessenen Drehmoment befestigt sind
- die Enden nicht mit dem Beginn der Roesendlung zusammenfallen.
- ATTENZIONE**
- IN SEGUITO A DEFORMAZIONE PERMANENTE DOVUTA A URTO SOSTITUIRE IL MANUBRIO
- NON SI RISPONDE DI CAUSE DERIVATE DA UTILIZZI IMPROPRI DEL PRODOTTO
- WARNING**
- Replace the handlebar in case of permanent deformation due to a crash
- We are not accountable for damages due to misuse
- ACHTUNG**
- Ersetzen Sie den Lenker im Fall einer bleibenden Verformung nach einem Aufprall
- We anerkennen keine Folgen, wenn der Lenker falsch benutzt wird.

AVVERTENZE DI ASSEMBLAGGIO

- I MORSETTI DI BLOCCAGGIO DEL MANUBRIO SULLA FORCELLA DEVONO PRESENTARE UNA RAGGIATURA SUL BORDO DEL SEMICERCHIO DI ALLOGGIAMENTO
- L' ESTREMITA' ESTERNA DEL COLLARINO NON DEVE COINCIDERE CON L' INIZIO DELLA GORRONATURA

Assembly instructions

- The handlebar clamps on the fork must show a fllet on the edge of the housing semicircle
- The collar external end must not coincide with the knurling leading edge

Anweisungen fuer die Montage

- Die Klammern fuer die Befestigung des Lenkers an der Gabel muessen eine Abchruegung an den Kanten des Halbkreises des Gehaeuses haben
- Das aussere Ende der Klammern sollte nicht mit dem Beginn der Roesendlung zusammenfallen

QUOTA DOPO ZIGRINATURA PARALLELA

Dimension after parallel knurling
Messung nach der parallelen Roesendlung

QUOTA DOPO VERNICIATURA

Dimension after painting
Messung nach Lackieren

TUBO #12X1.5 Fe 380 KM
Tube #12X1.5 Fe 380 KM
Rohr #12X1.5 Fe 380 KM

SALDOBRASATURA AD OTTONE CON LEGA SILDO-R
Braze-welding by brass alloy sildo-r
Messingschweisstoetzung mit Legierung SILDO-R

COPIA
del 17 LUG. 2000



0259.31.24.04	MANUBRIO DAKKAR BIANCO
0259.31.21.05	MANUBRIO DAKKAR ROSSO
0259.31.20.05	MANUBRIO DAKKAR NERO
0259.31.20.04	MANUBRIO DAKKAR NERO
CODICE	DENOMINAZIONE
Part. n.	Description
Nummer	Bezeichnung

MATERIALE		STATO		TRATTAMENTO	
CARATTERISTICHE TECNICHE		MATERIALE		TRATTAMENTO	
M.P. = 04-12-00		14-03-00		1527	
UFFICIO TECNICO		MANUBRIO DAKKAR GRILLO		11	
Lenker		Handbar		0259.31.23.05	